

Superior

IMO/off nr	5534541
Call Signal	LAPC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/09
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Tyskland.
Sno	828
Tonnage	16.340 tdw, 11.474 brt, 6.693 nrt.
Size	Loa: 541,9í-Lbp: 520,9í-B: 68,4í-D: 37í 4¼í-Dypg.: 29í 01íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z72/120. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	450kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG114195301
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3, Tønsberg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.209 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW. 1 x nødgen. 35 kW
Year (y)	1953



TBG11419530120001 SUPERIOR. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1953 Bygget som SUPERIOR ved Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Tyskland for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Sjøsat 12/08, levert i september. 1964 Solgt i desember til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIGUPTA. 1967 Ankom 27/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/05 ved Hua Eng Copper & Iron Industrial Co.

History

1953 Built as SUPERIOR at Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, West Germany for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Launched 12/08, delivered in September. 1964 Sold in December to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIGUPTA. 1967 Arrived 27/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/05 by Hua Eng Copper & Iron Industrial Co.