

Bernhard

IMO/off nr	5339119
Call Signal	JWOS
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/09
Shipyard	Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige.
Sno	416
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 lasteluker. 12 x vinsjer. 13 x bommer, 4 x 10 t., 8 x 5 t., 1 x 3 t.
Tonnage	13.460 tdw, 9.004 brt., 5.101 nrt.
Size	Loa: 486,4í-Lbp: 466,1í-B: 61,2í-D: 40í 0½íí-Dypg.: 30í 2¾.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 105 psi.
Power	576kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	TBG114195701
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3 & Skibs-A/S Bernhard, Tønsberg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 830 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver192 kW. 1 x nødgen. 45 kW
Year (y)	1957



TBG11419570120001 BERNARD. Foto fra Ragnar Reian.

History in Norwegian

1956 Kjølstрукket 03/12. Bygget som BERNHARD ved Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Oiltank 3 & Skibs-A/S Bernhard (Reidar Rød), Tønsberg. 1957 Sjø satt 12/06, levert 26/09. 1962 Solgt i februar til The Shipping Corp. of India Ltd, Bombay, India. Omdøpt til STATE OF KERALA. 1981 Hugget i oktober av Hindustan Steel House Ltd, Mumbai, India.

History

1956 Keel laid 03/12. Built as BERNHARD at Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Oiltank 3 & Skibs-A/S Bernhard (Reidar Rød), Tønsberg. 1957 Launched 12/06, delivered 26/09. 1962 Sold in February to The Shipping Corp. of India Ltd, Bombay, India. Renamed STATE OF KERALA. 1981 Demolished in October by Hindustan Steel House Ltd, Mumbai, India.