

Bernhard

IMO/off nr	5042675
Call Signal	JXVE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/04
Shipyard	Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	584
Cargo Handling	5 x lasterom med 5 luker. 10 x vinsjer. 10 x bommer hver på 5 t.
Tonnage	15.770 tdw, 10.863 brt, 5.811 nrt.
Size	Loa: 505,2í-Lbp: 467,6í-B: 67,8í-D: 40í 4½íí-Dypg.: 29í 2½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K7Z70/120. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.850 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	600kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	TBG114196301
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3, Tønsberg.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.086 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1963



TBG11419630120001 BERNHARD. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1962 Bygget som BERNHARD ved Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reider Rød), Tønsberg. Sjø satt 06/11. 1963 Levert i april. 1965 Overført i juni til Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. 1972 Solgt i desember for USD 2.125.000 til Executive Trader Marine Ltd (Pergamos Shipping Co. Ltd, London, England), Famagusta, Kypros. Omdøpt til EXECUTIVE TRADER. 1974 Solgt i mai til Benedict Shipping Corp. (Acomarit Services Maritime S.A., Geneve, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SPLENDID BREEZE. 1975 Management overført til Kirno Hill Corp., Monrovia. 1977 Omdøpt til RIEGEL i mars. Solgt i november til Dabinovic (Malta) Ltd (Dabinovic S.A., Geneve), Valletta, Malta. Omdøpt til BIJELA. 1982 Overført til Dabinovic St. Vincent Ltd (Dabinovic S.A., Geneve), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1983 Overført til Sonimar S.A. (Dabinovic SA, Geneve), Kingstown. Omdøpt til MUO. 1984 Solgt til Chestnut Holdings S.A. (ORS Corp., Karachi, Pakistan), Kingstown. Omdøpt til SEA TRADITION. 1987 Solgt til Duranty Navigation Corp. (Navegadora Panoceanica S.A.), Dubai, UAE. Omdøpt til MARINE TRANSPORTER. 1991 Ankom 12/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Khalil & Sons Ltd, Madambibirhat.

History

1962 Built as BERNHARD at Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, West Germany for Skibs A/S Oiltank 3 (Reider Rød), Tønsberg. Launched 06/11. 1963 Delivered in April. 1965 Transferred in June to Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. 1972 Sold in December for USD 2.125.000 to Executive Trader Marine Ltd (Pergamos Shipping Co. Ltd, London, England), Famagusta, Cyprus. Renamed EXECUTIVE TRADER. 1974 Sold in May to Benedict Shipping Corp. (Acomarit Services Maritime S.A., Geneve, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed SPLENDID BREEZE. 1975 Management transferred to Kirno Hill Corp., Monrovia. 1977 Renamed RIEGEL in March. Sold in November to Dabinovic (Malta) Ltd (Dabinovic S.A., Geneve), Valletta, Malta. Renamed BIJELA. 1982 Transferred to Dabinovic St. Vincent Ltd (Dabinovic S.A., Geneve), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1983 Transferred to Sonimar S.A. (Dabinovic S.A., Geneve), Kingstown. Renamed MUO. 1984 Sold to Chestnut Holdings S.A. (ORS Corp., Karachi, Pakistan), Kingstown. Renamed SEA TRADITION. 1987 Sold to Duranty Navigation Corp. (Navegadora Panoceanica S.A.), Dubai, UAE. Renamed MARINE TRANSPORTER. 1991 Arrived 12/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Khalil & Sons Ltd, Madambibirhat.