

Belita

IMO/off nr	6423371
Call Signal	LDQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/02
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	762
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 6 x kraner, hver på 8 t.
Tonnage	15.800 tdw, 10.296 brt, 5.795 nrt.
Size	Loa: 500,1í-Lbp: 470,0í-B: 65,7í-D: 40í 8¼íí-Dypg.: 30í 8½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VT2BF-140. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.550 BHK ved 135 o. min. Bygget av Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	TBG114196501
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3, Tønsberg.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.165 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1965



TBG11419650120001 BELITA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1965 Bygget som BELITA ved Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reider Rød), Tønsberg. 1965 Overført i juni til Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. 1974 Solgt i juni for USD 4.575.000 til Morning Line S.A. (Cho Yang Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea), Panama. Omdøpt til CORAL. 1981 Overført til Cho Yang Shipping Co. Ltd, Inchon, Sør-Korea. 1987 Solgt til hogging for USD 124 per LDT. Ankom 02/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Hsiang Steel Enterprise Co.

History

1965 Built as BELITA at Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reider Rød), Tønsberg. 1965 Transferred in June to Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. 1974 Sold in June for USD 4.575.000 to Morning Line S.A. (Cho Yang Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea), Panama. Renamed CORAL. 1981 Transferred to Cho Yang Shipping Co. Ltd, Inchon, South Korea. 1987 Sold to demolition for USD 124 per LDT. Arrived 02/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Hsiang Steel Enterprise Co.