

Columbia

IMO/off nr	7002485
Call Signal	LLJK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	406
Cargo Handling	5 x lasterom med 5 luker. 5 x kraner, hver på 10 t.
Tonnage	20.118 tdw, 12.782 brt, 8.093 nrt.
Size	Loa: 541,8f-Lbp: 501,2f-B: 74,2f-D: 40,4f-Dypg.: 30f 8¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS6U. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.176kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	TBG114197001
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Reidar Røds Rederi A/S, Tønsberg.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 33,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.292 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver 392 kW. 1 x nødgen. 16 kW.
Year (y)	1970



TBG11419700120001 COLUMBIA. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1969 Bygget som COLUMBIA ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. Sjøsat 06/11. 1970 Levert i februar. 1974 Solgt i oktober for USD 10.750.000 til Wigmore Ltd (Union Steamship Co. of New Zealand Ltd), London, England. Omdøpt til UNION AUCKLAND. 1984 Registrerings havn endret til Wellington, New Zealand. 1985 Overført til Union Steamship Co. of New Zealand, Wellington. 1988 Solgt til Union Shipping New Zealand Ltd, Auckland, New Zealand. 1993 Ommålt: 20.118 tdw, 12.590 brt, 8.135 nrt. 1997 Solgt til Ruby Enterprises Inc. (Rederij Gebr. Wijsmüller BV), St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til LARS. 1997 Ankom 13/11 til Alang, India for hugging ved Rushil Industries.

History

1969 Built as COLUMBIA at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Reidar Røds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. Launched 06/11. 1970 Delivered in February. 1974 Sold in October for USD 10.750.000 to Wigmore Ltd (Union Steamship Co. of New Zealand Ltd), London, England. Renamed UNION AUCKLAND. 1984 Port of registry changed to Wellington, New Zealand. 1985 Transferred to Union Steamship Co. of New Zealand, Wellington. 1988 Sold to Union Shipping New Zealand Ltd, Auckland, New Zealand. 1993 Re-measured: 20.118 tdw, 12.590 brt, 8.135 nrt. 1997 Sold to Ruby Enterprises Inc. (Rederij Gebr. Wijsmüller BV), St. Vincent & the Grenadines. Renamed LARS. 1997 Arrived 13/11 at Alang, India for demolition by Rushil Industries.