

Belita

IMO/off nr	6902951
Call Signal	LCIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	400
Cargo Handling	6 x lasterom med 6 luker. 6 x kraner, hver på 10 t.
Tonnage	36.650 tdw, 21.836 brt, 12.984 nrt.
Size	Loa: 635,1f-Lbp: 595,6-B: 86,2f-D: 50f 3¼f-Dypg.: 27f 7¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500VGS8U. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x oljefyrt vertikal hjelpekjel (oil fired vertical aux. boiler), heteflate 42 m². Arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjele (economiser), heteflate 98 m². Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.485kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T
Vessel:	TBG114197401
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Reidar Røds Rederi A/S, Tønsberg.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.588 t. (hvf), 341 t (do).
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen., hver 495 kW. 1 x nødgen. 12 kW.
Year (y)	1974



History in Norwegian

1967 Kontrahert for NOK 38.000.000. 1968 Bygget som VIATOR av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjø satt 13/02, levert i november. 1974 Solgt i desember for USD 11.300.000 til Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Omdøpt til BELITA. 1977 Solgt i november for USD 4.750.000 til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til PAN DYNASTY. 1986 Overført til Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan. 1989 Fikk 04/10 lekkasjer etter skrogskader i dårlig vær ca. 330 nm fra Attu Island, Aleutene, Alaska, USA, mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Kwangyang, Sør-Korea med fosfat. Mannskapet på 23 ble berget av helikopter fra US Navy. Skipet sank 05/10 i posisjon 46.26N-168.09Ø. Skrog og maskineri var forsikret for USD 5.000.000.

History

1967 Ordered for NOK 38.000.000. 1968 Built as VIATOR at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 13/02, delivered in November. 1974 Sold in December for USD 11.300.000 to Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Renamed BELITA. 1977 Sold in November for USD 4.750.000 to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, South Korea. Renamed PAN DYNASTY. 1986 Transferred to Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan. 1989 Took in water 04/10 after hull damages in bad weather about 330 nm from Attu Island, Aleutene, Alaska, USA, whilst on a voyage from Tampa, FL, USA to Kwangyang, South Korea with phosphate. The 23 men crew was saved by helicopter from US Navy. The vessel sank the 05/10 in position 46.26N-168.09E. Hull and machinery was insured for USD 5.000.000.