

Columbia

IMO/off nr	7383190
Call Signal	LAGS / 3EFPA / LACU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	423
Cargo Handling	9 x lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 131.524 m³. 2 x Eureka ballastpumper med samlet kapasitet 7.000 m³/time.
Tonnage	108.700 tdw, 53.861 brt, 43.945 nrt.
Size	Loa: 266,6 m-Lbp: 252,5 m-B: 38,5 m-D: 21,5 m-Dypg.: 15,798 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8RND90. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x FMV oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). Heteflate 80 m². Arbeidstrykk 100 psi. 1 x FMV exh. kjele (economiser). Heteflate 258 m². Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.572kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	TBG114197501
Crew	29 pers.
Deck Machinery	2 x Norwinch type AFM 250 elektro-hydrauliske ankervinsjer hver kombinert med en 25 t fortøyningsvinsj. 6 x automatiske fortøyningsvinsjer type FM 250 25 t. 1 x FMV traverskran 3 t.
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Reidar Røds Rederi A/S, Tønsberg.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 75,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.482 t. (hvf), 468 t (do).
Port	Tønsberg
Aux	3 x Bergen Diesel RSGB6 koblet til hver sin NEBB generator på 524 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Communication	Radio ITT 3020A.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, type Porsgrunn Mekaniske Verksted 650-212.
Navigation System	2 x Raytheon Radar, type 1660/12s og 1965/9x. Satnav JRC JLE 3.400. Decca Navigator MARK 21.
Year (y)	1975



TBG11419750120001 COLUMBIA. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1975 Bygget som COLUMBIA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Reidar Røeds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. Sjøsat i mai, levert i juli. Lagt opp ved Fosenøy i Karmsundet. 1976 Satt i drift. 1977 Lagt opp ved Fosenøy i Karmsundet i juli. 1978 Flyttet til Fredrikstad i februar for opplag ved verftet. Overtatt i desember av kreditorene. Management overtatt av Stove shipping, Oslo. 1979 På bare-boat charter fra januar til Stove shipping, Oslo. Satt i fart igjen. Solgt i oktober for USD 17.500.000 til I/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Omdøpt til VIVA. 1985 Overført til Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner, Arendal), Panama. 1987 Overført til C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-register. 2000 Solgt for USD 5.500.000 til Di Maio & Partners Cia. de Navigation, Lisboa, Portugal. Omdøpt til GIOVANNI DI MAIO. 2001 Eksplosjon 05/09 i lasterom no. 8 i posisjon 16.19N-55.13V under dårlig vær mens hun var på reise fra Norfolk, VA, USA til Brasil. 1 mann omkom. Kom 07/09 inn til Barbados for reparasjon. Forlot Barbados 18/09. 2002 Solgt til huggere for USD 147 per LDT, totalt USD 2.900.000. Ankom 06/09 til Alang, India for hugging ved Gupta Steel Ship Breakers.

History

1975 Built as COLUMBIA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Reidar Røeds Rederi A/S (Reidar Rød), Tønsberg. Launched in May, delivered in July. Laid up at Fosenøy in Karmsundet. 1976 In service. 1977 Laid up at Fosenøy in Karmsundet in July. 1978 Moved to Fredrikstad in February to be laid up at the yard. 1978 Taken over by the creditors. Management taken over by Stove Shipping, Oslo. 1979 On bare-boat charter from January to Stove shipping, Oslo. Back in trade again. Sold in October for USD 17.500.000 to I/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Renamed VIVA. 1985 Transferred to Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner, Arendal), Panama. 1987 Transferred to C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-registry. 2000 Sold to Di Maio & Partners Cia. de Navigation, Lisbon, Portugal. Renamed GIOVANNI DI MAIO. 2001 Explosion 05/09 in cargo hold no. 8 in position 16.19N-55.13W during heavy weather whilst on a voyage from Norfolk, VA, USA to Brasil. 1 man died. Arrived 07/09 at Barbados for repairs. Sailed from Barbados 18/09. 2002 Sold to breakers for USD 147 per LDT, total USD 2.900.000. Arrived 06/09 at Alang, India for demolition by Gupta Steel Ship Breakers

