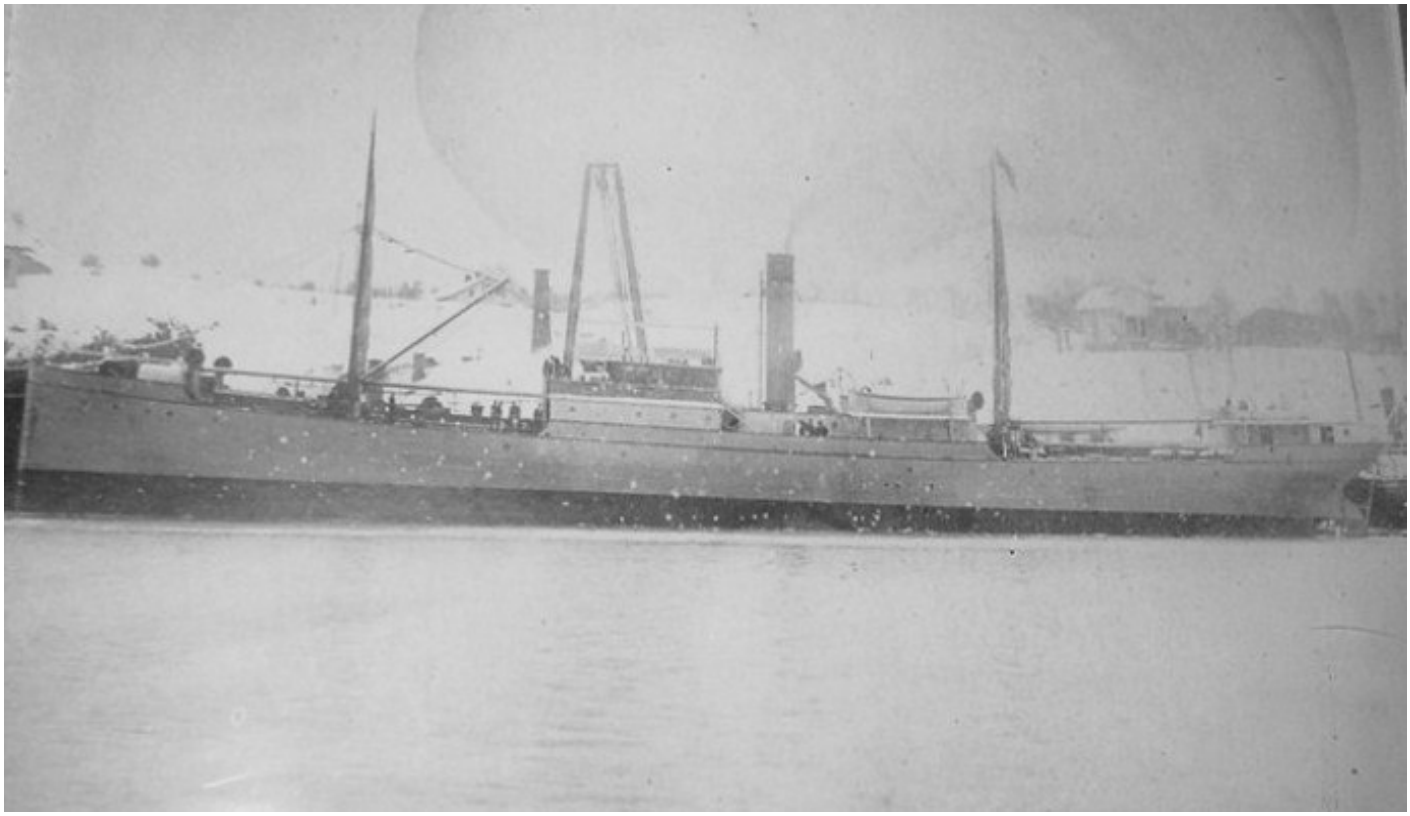
Varg

IMO/off nr	5602554
Call Signal	MCKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/09
Shipyard	Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	55
Tonnage	1.436 brt, 874 nrt.
Size	L: 231,7í-B: 35,1í-D: 20,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5”–27,0”–44,0”, slag/stroke: 33,0”. 128 NHK. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1 A1
Vessel:	TBG117190501
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	A/S Varg, Tønsberg.
Speed	9 Knop
Port	Tønsberg
Year (y)	1905



History in Norwegian

1905 Bygget som VARG av Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S Varg (Peder Johannessen), Tønsberg. 1910 Grunnstøtte 30/08 ved Sufren Point, Russland 1912 Overført til Atlas A/S (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Solgt til A/S D/S China. Samme manager. 1924 Solgt til Oda Fumihiro, Kobe, Japan. Omdøpt til KAITSU MARU. 1924 Solgt til Kaitsu Koshi Goshi Kaisha, Dairen, China. 1929 Solgt til Kisen Goshi Kaisha, Dairen. Omdøpt til RYUJIN MARU. 1931 Havarerte 02/11 på Tan Rocks, nær Turnabout Island, 80 nm sør av Foochow, China mens hun var på reise fra Hong Kong til Fushiki, Japan med mangan.

History

1905 Built as VARG by Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S Varg (Peder Johannessen), Tønsberg. 1910 Stranded 30/08 at Sufren Point, Russia. 1912 Transferred to Atlas A/S (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Sold to A/S D/S China, same manager. 1924 Sold to Oda Fumihiro, Kobe, Japan. Renamed KAITSU MARU. 1924 Sold to Kaitsu Koshi Goshi Kaisha, Dairen, China. 1929 Sold to Kisen Goshi Kaisha, Dairen, China. Renamed RYUJIN MARU. 1931 Wrecked 03/11 on Tan Rocks, near Turnabout Island, 80 nm South of Foochow, China when on a voyage from Hong Kong to Fushiki, Japan with manganese.