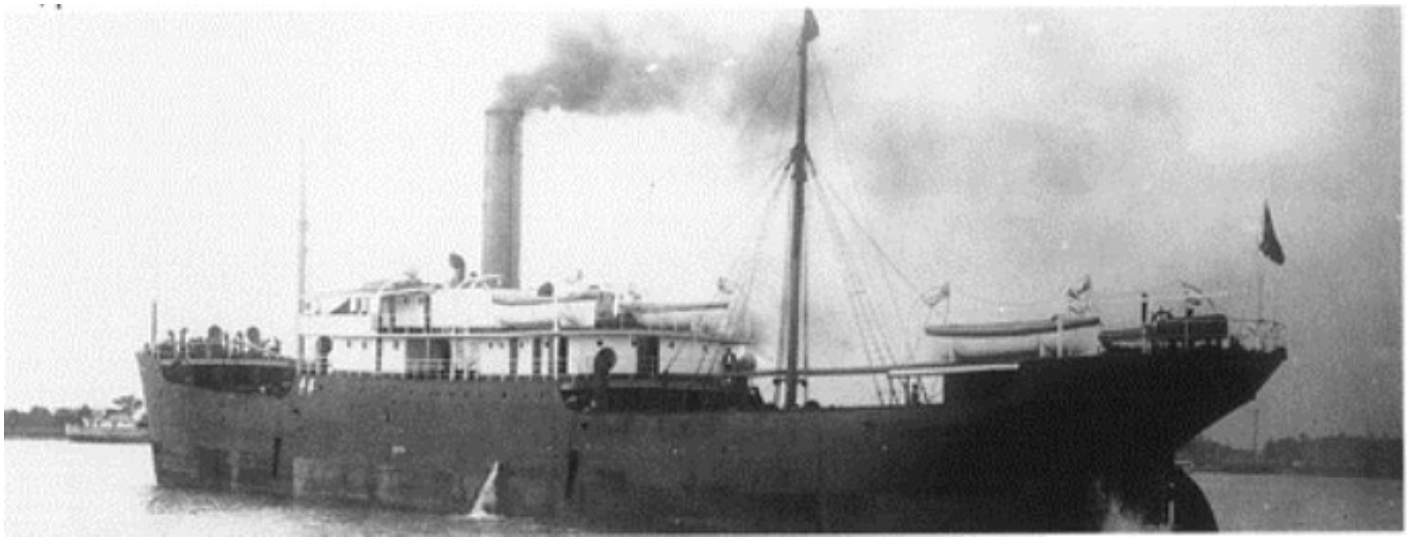
Viking

IMO/off nr	1146356
Call Signal	MDTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	61
Tonnage	2.700 tdw, 1.896 brt, 1.148 nrt.
Size	L: 260,5í-B: 36,8í-D: 21,2í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20”–34”–54”, slag/stroke: 36”. 196 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (røkrørskjeler/fire tube boilers), hver med dim.: 11,3í x 11,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	LR +100 A1
Vessel:	TBG117190801
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	A/S Viking, Tønsberg.
Speed	9 Knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1908



History in Norwegian

1908 Bygget som VIKING av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Adolf Andersen, Bergen ble manager. 1916 Solgt til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Videresolgt til Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Solgt til Manchester Spanish Line Ltd (H. Watson & Co. Ltd), Manchester, England. Omdøpt til MILLTOWN. 1925 Omdøpt til RODEMERE. 1926 Solgt til Jadranska Plovidba D. D., Susak, Jugoslavia. Omdøpt til DUBROVNIK. 1933 Hugget i 3. kvartal i Italia.

History

1908 Built as VIKING av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Adolf Andersen, Bergen became manager. 1916 Sold to A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Re-sold to Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Sold to Manchester Spanish Line, Ltd. (H. Watson & Co. Ltd.), Manchester, UK. Renamed MILLTOWN. 1925 Renamed RODEMERE. 1926 Sold to Jadranska Plovidba D.D., Susak, Yugoslavia. Renamed DUBROVNIK. 1933 Broken up in Italy, 3rd quarter.