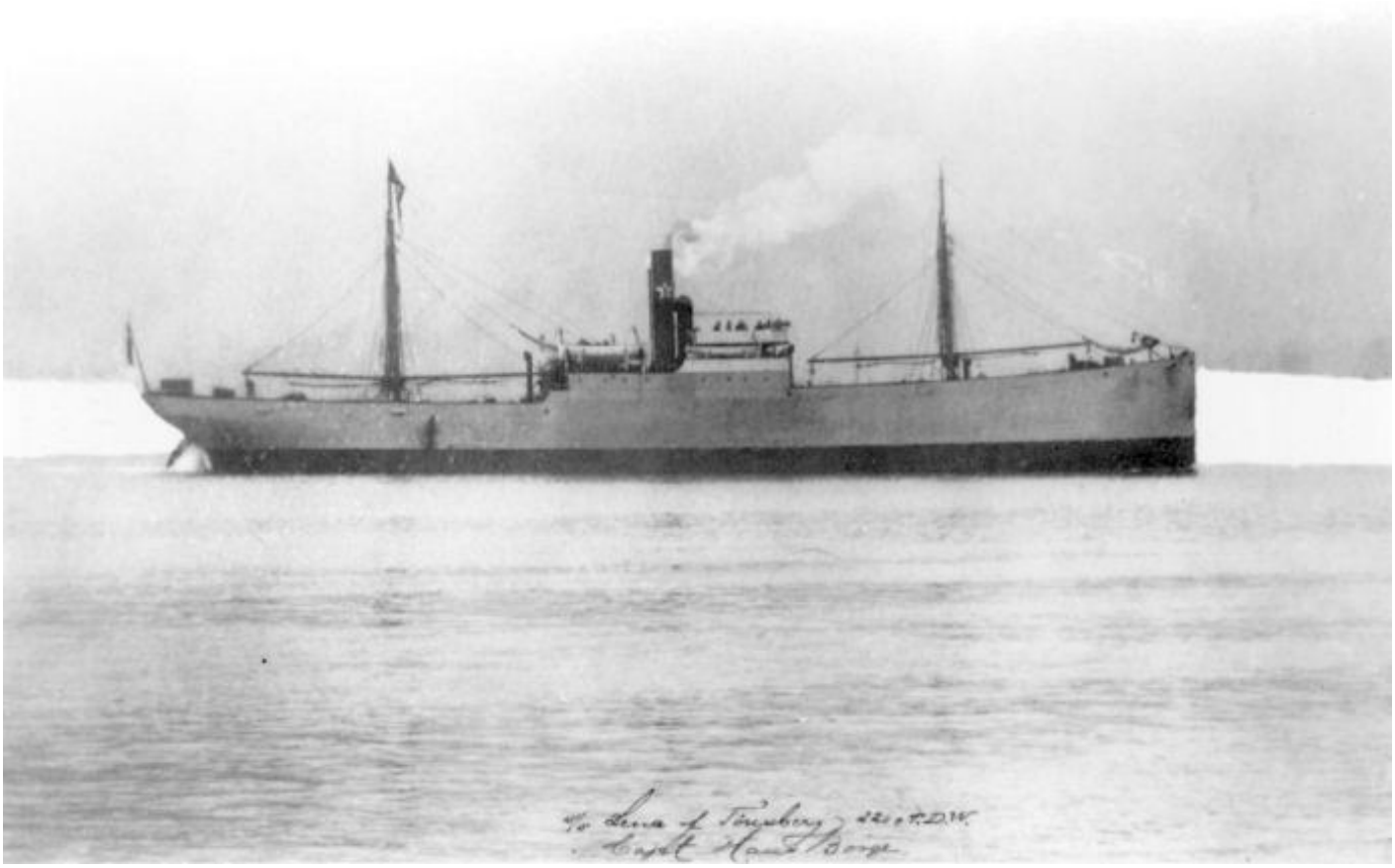
Lena

Call Signal	MMDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1901/2
Shipyard	Hellerups Skibsværft & Maskinbyggeri, Hellerup, Danmark..
Tonnage	2.200 tdw, 1.652 brt, 975 nrt.
Size	L: 247,2í - B: 36,1í - D: 14,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18”–29”–48”, slagl./stroke: 33”. 149 NHK. Bygget av Dansk Maskinfabrik, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjeler/fire tube boilers), hver med dim.: 14,9í x 10,6í og 2 fyrganger. Heteflate 2.438 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, UK.
Power	8 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG117191002
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	A/S Tertia, Tønsberg.
Speed	8 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1910



TBG11719100220001 LENA. Bilde fra Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1901 Bygget som D/S LENA av Hellerups Skibsværft & Maskinbyggeri, Hellerup, Danmark for A/S Tertia (Johannes Bull), Tønsberg. Sjøsatt 26/10. 1902 Ferdigstilt i januar. 1910 Peder Johannessen, Tønsberg ble manager. Samme eier. 1912 Adolf Andersen, Bergen ble manager. Samme eier. 1915 Solgt til Rederi A/B Hernodia (H. Hamberg), Hernösand, Sverige. Samme navn. 1916 Solgt til Rederi A/B Fredrika (J. Mannerheim), Hernösand, Sverige. Omdøpt til RAGUNDA. 1932 E. Høgberg, Stockholm ble manager. Samme eier. 1934 Solgt til Laivanvarustus O/Y Oulu Rederi A/B, Uleåborg, Finland. 1940 A/B R. Nordström & Co. O/Y, Lovisa, Finland ble manager. 1941 Registrert i Lovisa, Finland. 1953 Overtatt av A/B Lovisa Rederi (R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. 1955 Ankom 26/11 til Dover, UK for hugging ved Dover Industries Ltd.

History

1901 Built as S/S LENA by Hellerups Skibsværft & Maskinbyggeri, Hellerup, Denmark for A/S Tertia (Johannes Bull), Tønsberg. Launched 26/10. 1902 Completed in January. 1910 Peder Johannessen, Tønsberg became manager. Same owner. 1912 Adolf Andersen, Bergen became manager. Same owner. 1915 Sold to Rederi A/B Hernodia (H. Hamberg), Hernösand, Sweden. Same name. 1916 Sold to Rederi A/B Fredrika (J. Mannerheim), Hernösand, Sweden. Renamed RAGUNDA. 1932 Manager E. Høgberg, Stockholm, same owner. 1934 Sold to Laivanvarustus O/Y Oulu Rederi A/B, Uleåborg, Finland. 1940 A/B R. Nordström & Co. O/Y, Finland became manager. 1941 Registered in Lovisa, Finland. 1953 Taken over by A/B Lovisa Rederi (R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. 1955 Arrived 26/11 at Dover, UK for demolition by Dover Industries Ltd.