Anna

Call Signal	MBFP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/05
Shipyard	C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England.
Tonnage	1.620 brt, 1.017 nrt.
Size	L: 265,0í-B: 37,1í-D: 17,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20”–33”–54”, slag/stroke: 36”. 199 NHK. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, Newcastle, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjeler/fire tube boilers), hver med dim.: 13,8 x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, Newcastle, UK.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG117192201
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	D/S A/S Vivat, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1922

History in Norwegian

1903 Bygget som UNDINE av C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for A/S Undine (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Sjøsatt 10/02, ferdigstilt i mai. 1904 Overført til A/S Undine (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Solgt til A/S Anna (H. A. Meyer), Tønsberg. Omdøpt til ANNA. 1920 Sam. Meyer, Tønsberg ble manager. 1922 Solgt til D/S A/S Vivat (Peder Johannessen), Tønsberg. 1923 Solgt til Footay Steamship Co. Ltd., Shanghai, China. Omdøpt til FUH-TAI. 1931 Solgt til Yinkow Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai, China. Omdøpt til YUEN SHUN. 1934 Sank 07/04 utenfor Ningpo, China med en last av vegetabilsk olje og matvarer.

History

1903 Built as UNDINE at C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for A/S Undine (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Launched 10/02, completed in May. 1904 Transferred to A/S Undine (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Sold to A/S Anna (H. A. Meyer), Tønsberg. Renamed ANNA. 1920 Sam. Meyer, Tønsberg became manager. 1922 Sold to D/S A/S Vivat (Peder Johannessen), Tønsberg. 1923 Sold to Footay Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed FUH-TAI. 1931 Sold to Yinkow Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai, China. Renamed YUEN SHUN. 1934 Foundered 07/04 off Ningpo, China with a cargo of bean oil and foodstuffs.