Transport

IMO/off nr	5080005
Call Signal	LFNP/LEJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjerer/stykkgods steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1914/10
Shipyard	Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 368 brt, 185 nrt.
Size	L: 134,9í-B: 23,5í-D: 12,3í-Dypg.: 11í 6½íí.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0”–18,9”–30,0”, slag/stroke: 21,7”. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 dampkjel (boiler). Heteflate 1.054 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	Germanisher Lloyds
Vessel:	TBG117192501
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	A/S Tønsberg & Hortens Dampskibselskap, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925

History in Norwegian

1914 Bygget som DS OSCAR av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for A/S H. Pingel, København, Danmark. Overtatt samme år av ukjente eiere. Omdøpt til W.6. 1919 Solgt til G. A. Kottke, Bremerhaven, Tyskland. Videresolgt samme år til J. M. Schwartau, Hamburg, Tyskland. Videresolgt samme år til Alb. Th. Spethmann, Hamburg. 1920 Solgt til M. Grundmann, Stettin, Tyskland. Videresolgt samme år til Franz Witte & Co. G.m.b.H., Stettin. 1925 Solgt til A/S Tønsberg & Hortens Dampskibselskap (Peder Johannessen), Tønsberg. Omdøpt til TRANSPORT 2. 1928 Solgt til D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt til LLOYD. 1938 O. Børressen, Oslo ble managers i april. 1939 Solgt til C. Henry Smith, Oslo. Omdøpt til JETTA. 1940 WWII-Hjemmeflåten. 1943 Solgt til Rederi-A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathiesen), Oslo. 1948 Grunnstøtte 05/01 ved Mågøy nord for Harstad mens hun var på reise til Finnmark i ballast. Reparert i Harstad. Solgt i august til Ramon de la Sota jr., Puerto Barrios, Guatemala. Omdøpt til LABURDI. Registrert i Monrovia, Liberia. 1952 Solgt til Petrol-Mare, S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til DRAGO I. Ombygget til propantanker. 380 brt. 1954 Omdøpt til CORNELIA. 1956 Solgt til Transchimici, S.p.A., Palermo. 1958 Ombygget til motor skip. 1961 Solgt til Soc. Siciliana Trasporti Navali Drago-Mare, S.p.A., Palermo. 1971 Hugget i La Spezia, Italia av Cant. del Varignano, Le Grazie. Hugging begynte 22/03 og var ferdig 31/05.

History

1914 Build as SS OSCAR by Joh. Berg, Delfzijl, the Netherlands for A/S H. Pingel, Copenhagen, Denmark. Taken over the same year by unknown owners. Renamed W.6. 1919 Sold to G. A. Kottke, Bremerhaven, Germany. Resold same year to J. M. Schwartau, Hamburg, Germany. Resold same year to Alb. Th. Spethmann, Hamburg. 1920 Sold to M. Grundmann, Stettin, Germany. Re-sold to Franz Witte & Co. G.m.b.H., Stettin. 1925 Sold to A/S Tønsberg & Hortens Dampskibselskap (Peder Johannessen), Tønsberg. Renamed TRANSPORT 2. 1928 Sold to D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Renamed LLOYD. 1938 O. Børressen, Oslo became managers in April. 1939 Sold to C. Henry Smith, Oslo. Renamed JETTA. 1940 WWII-Homefleet. 1943 Sold to Rederi-A/S Skandinavisk Samseiling (Arild Gerner Mathiesen), Oslo. 1948 Stranded 05/01 north of Harstad whilst on a voyage to Finnmark in ballast. Repaired in Harstad. Sold to Ramon de la Sota jr., Puerto Barrios, Guatemala. Renamed LABURDI. Registered in Monrovia, Liberia. 1952 Sold to Petrol-Mare, S.p.A., Palermo, Italy. Renamed DRAGO I. Converted to a propane tanker. 1954 Renamed CORNELIA. 1956 Sold to Transchimici, S.p.A., Palermo. 1958 Converted to a motor skip. 1961 Sold to Soc. Siciliana Trasporti Navali Drago-Mare, S.p.A., Palermo. 1971 Broken up at La Spezia, Italy by Cant. del Varignano, Le Grazie. Demolition began 22/03 and was completed 31/05.