

Mossel

IMO/off nr	27816
Call Signal	WPBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	187
Tonnage	123 brt, 53 nrt.
Size	L: 93,1f-B: 17,3f-D: 11,5f
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 10,5f–17,0f–28,5f, slag/stroke: 20,0f. 52 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	TBG118192401
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924

History in Norwegian

1908 Bygget som JON SIGURDSSON av Nylands Verksted, Kristiania for Hans Ellefsen, Mjoafjordur, Island. 1911 Solgt i mai til Mossel Bay Whaling Co. A/S (Johs. Bruun), Tønsberg. Omdøpt til MOSSEL. 1914 Solgt i juni til St. Abbís Whaling Ltd (Johs. Bruun, Tønsberg), Leith, Scotland. 191? Solgt til Robert Barr, Glasgow, Scotland. 1924 Solgt i januar til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDFALL i april. 1930 Kondemnert ved Walvis Bay, Syd-Afrika i desember. Funnet å være uskikket.

History

1908 Built as JON SIGURDSSON by Nylands Verksted, Kristiania for Hans Ellefsen, Mjoafjordur, Iceland. 1911 Sold in May to Mossel Bay Whaling Co. A/S (Johs. Bruun), Tønsberg. Renamed MOSSEL. 1914 Sold in June to St. Abbís Whaling Ltd (Johs. Bruun, Tønsberg), Leith, Scotland. 191? Sold to Robert Barr, Glasgow, Scotland. 1924 Sold in January to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDFALL in April. 1930 Condemned at Walvis Bay, South Africa in December as unfit.