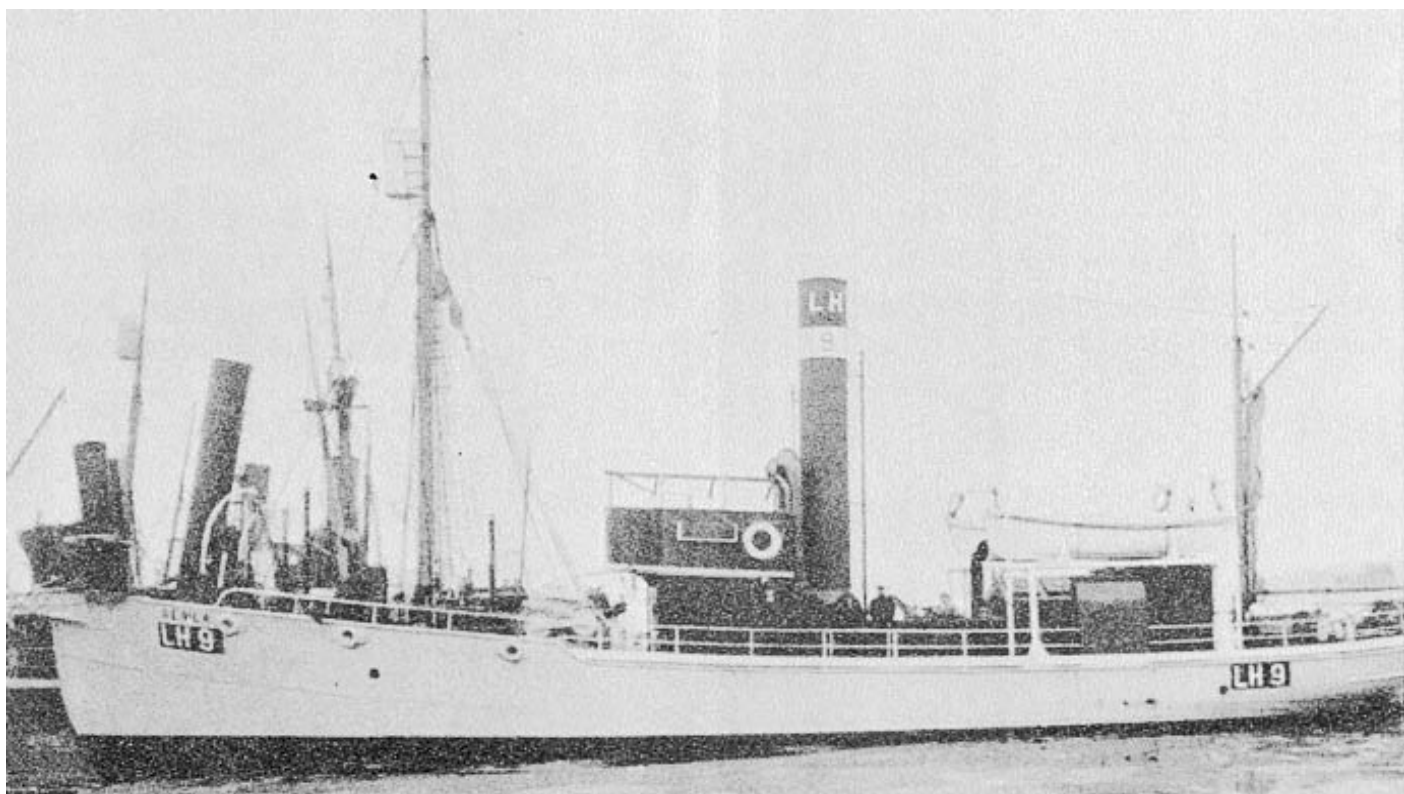


Windhuk

IMO/off nr	1125490
Call Signal	LDMH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1909/02
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	5
Tonnage	130 brt, 46 nrt.
Size	L: 95,6f-B: 18,9f-D: 11,3f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5f x 9,7f og 2 fyrganger. Heteflate 1.071 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Johs T. Eltringham & Co., South Shields, England.
Vessel:	TBG118192402
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924



TBG11819240220001 WINSHUK som SEMLA. Bilde fra boka *From 70 North to 70 South* av Graeme Somner.

History in Norwegian

1909 Bygget som SEMLA av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1924 Solgt i januar til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDHUK. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. Omdøpt til GUN 1. Registrert i Sandefjord. 1933 Solgt til Interesseseselskapet Walvis Bay (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1934 Hogget.

History

1909 Built as SEMLA by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. 1924 Sold in January to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDHUK. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Renamed GUN 1. Registered in Sandefjord. 1933 Sold to Interessseselskapet Walvis Bay (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1934 Broken up.