

Windsor

IMO/off nr	50028
Call Signal	MHJK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/04
Shipyard	Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	89
Tonnage	174 brt, 60 nrt.
Size	L: 111,5f-B: 20,1f-D: 12,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5f x 11,0f og 2 fyrganger. Heteflate 1.535 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG118192403
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924



TBG11819240620001 WINDSOR som TANGALANE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1912 Bygget som TANGALANE av Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1913 Solgt til A/S Ørnen (S. L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til KLO II. 1924 Solgt i januar til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDSOR. 1928 Grunnstøtte 25/08 i Walfish Bay, Syd-Afrika ved avgang til Antarctic for hvalfangst.

History

1912 Built as TANGALANE by Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1913 Sold to A/S Ørnen (S. L. Christensen), Sandefjord. Renamed KLO II. 1924 Sold in January to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDSOR. 1928 Stranded in Walfish Bay, South Africa at departure to Antarctic for whaling.