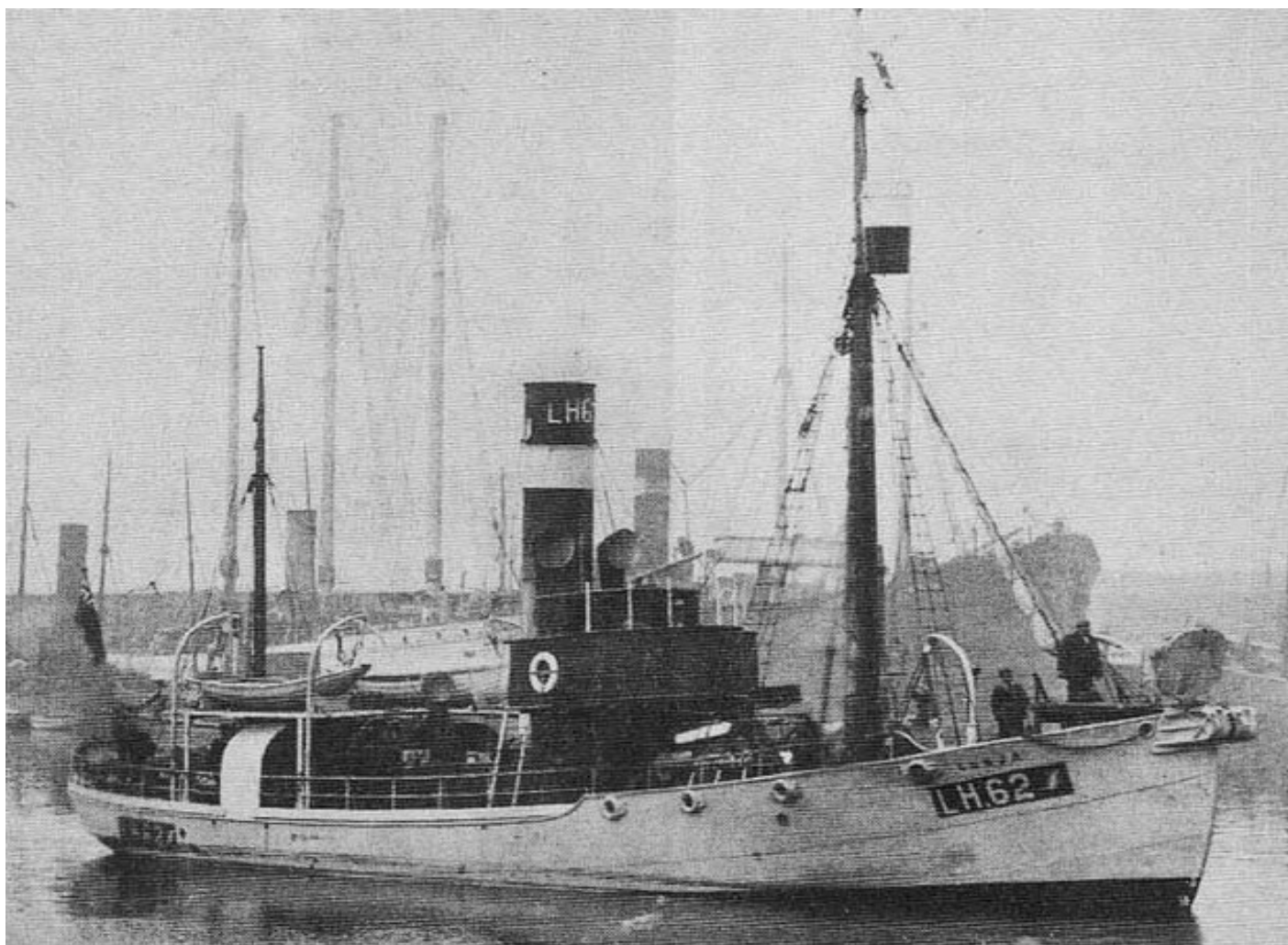


Walvis

IMO/off nr	1129383
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1910/03
Shipyard	Hawthorns & Co., Junction Bridge Yard, Leith, Scotland.
Sno	124
Tonnage	126 brt, 43 nrt.
Size	L: 95,0f-B: 19,1f-D: 10,9f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-18,5"-30,0", slag/stroke: 22,0". 53 NHK. Bygget av Hawthorns & Co., Junction Bridge Yard, Leith, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 927 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hawthorns & Co., Junction Bridge Yard, Leith, Scotland.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG118192404
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924



TBG11819240420001 WALVIS som SONJA. Bilde fra boka From 70 North to 70 South av Graeme Somner.

History in Norwegian

1910 Bygget som DS SONJA av Hawthorns & Co., Junction Bridge Yard, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith. Sjøsat 19/02, ferdigstilt i mars. 1924 Solgt i januar til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WALVIS. Videresolgt i juli til Styrelsen af Kolonierne i Grønland, København, Danmark. Omdøpt til SONJA. 1928 Rederiet omdøpt Grønlands Styrelse, København. 1951 Omdøpt til KNØLEN i februar. 1952 Solgt i januar til C. P. Paulsen, Odense, Danmark. Ombygget til fraktesfartøy. Omdøpt til LORENCE. Ombygget til motor drift. Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 360 mm. 195 BHK. Bygget i 1939 av Klöckner-Humbolt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest-Tyskland. Omdøpt til BIBE. 1953 Solgt til S. Aa. Goltermann Hansen, Lohals, Danmark. Omdøpt til HOU. 1955 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Vølund. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 270 x 360 mm. 150 BHK. Bygget i 1942 av A/S Vølund, København, Danmark. 1962 Solgt til Vilhelm Rasmussen, Rudkøbing, Nyborg, Danmark. Omdøpt til SPICA. 1963 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 200 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1967 Solgt til Hans Jørgen Henrik Hansen, København. Registrert i Femø, Danmark. 1973 Solgt til M. G. White & J. H. Cobb, Muscat, Oman. 1978 Solgt til K. Kroon, Nederland. Ombygget til yacht. 1990 Omdøpt til MOCAMBO. Ukjent eier. 1996 Omdøpt til ORCA 1. Ukjent eier. 2014 Eksisterte 15/11. Videre skjebne ukjent.

History

1910 Built as SS SONJA by Hawthorns & Co., Junction Bridge Yard, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith. Launched 19/02, completed in March. 1924 Sold in January to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WALVIS. 1924 Sold in July to Styrelsen af Kolonierne i Grønland, København, Denmark. Renamed SONJA. 1928 The Company renamed Grønlands Styrelse, København. 1951 Renamed KNØLEN in February. 1952 Sold in January to C. P. Paulsen, Odense, Danmark. Converted to a freighter. Renamed LORENCE. Installed diesel engine: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 360 mm. 195 BHK. Built in 1939 by Klöckner-Humbolt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, West Germany. Renamed BIBE. 1953 Sold to S. Aa. Goltermann Hansen, Lohals, Danmark. Renamed HOU. 1955 New diesel engine installed: 1 diesel engine, Vølund. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 270 x 360 mm. 150 BHK. Built in 1942 by A/S Vølund, København. 1962 Sold to Vilhelm Rasmussen, Rudkøbing, Nyborg, Denmark. Renamed SPICA. 1963 New diesel engine installed: 1 diesel engine, Vølund. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 200 BHK. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1967 Sold to Hans Jørgen Henrik Hansen, København. Registered in Femø, Denmark. 1973 Sold to M. G. White & J. H. Cobb, Muscat, Oman. 1978 Sold to K. Kroon, the Netherlands. Converted to a yacht. 1990 Renamed MOCAMBO. Unknown owner. 1996 Renamed ORCA 1. Unknown owner. 2014 Existed 15/11. Further fate unknown.