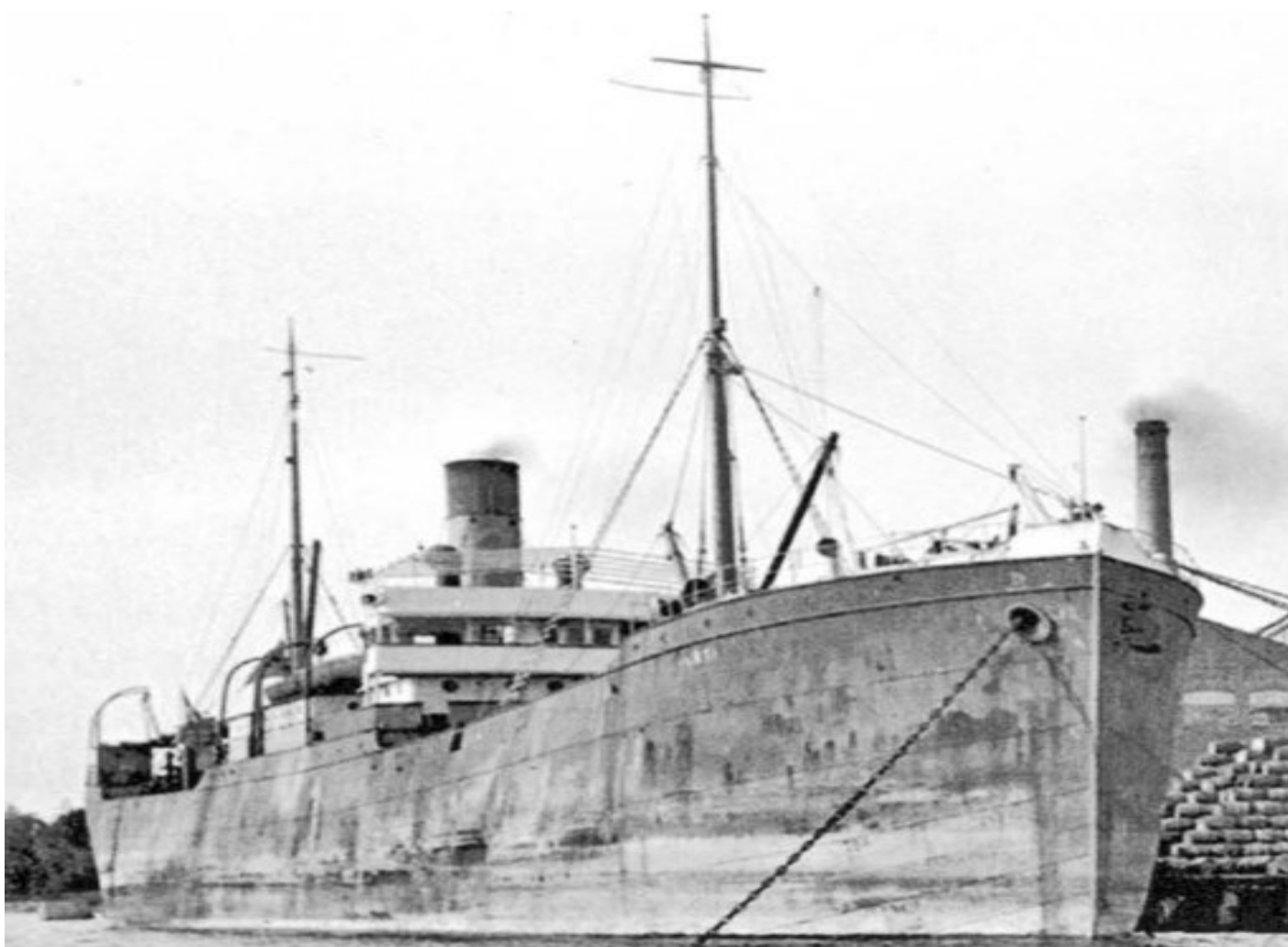


Perth

IMO/off nr	1104733
Call Signal	PDGQ / MHQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1895/11
Shipyard	Archibald McMillan & Son, Dumbarton, Scotland.
Sno	336
Tonnage	5.600 tdw, 3.774 brt, 2.240 nrt.
Size	L: 344,0f-B: 44,5f-D: 25,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 25,0f–42,0f–68,0f, slag/stroke: 45,0f. 370 NHK. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.084 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	TBG118192501
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG11819250120001 PERTH. Bilde fra boka DAMP.

History in Norwegian

1895 Bygget som GLOAMIN av Archibald McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for R. A. Mudie & Sons, Dundee, Scotland. Sjøsat 21/10, ferdigstilt i november. 1912 Solgt til Western Australia Whaling Co. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til PERTH. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1916 Minesprengt 28/01 syv nm nord-øst for Elbow Buoy i den Engelske Kanal mens hun var på reise fra Fremantle, WA, Australia til De-No-Fas raffineri, Fredrikstad med 21.000 fat hvalolje. Satt på land ved Mucking Flats. Berget og reparert. Solgt for NOK 3.600.000 til Hvalfangerselskabet Ocean (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Satt inn i fraktesfart. 1920 Hvalfangerselskabet Ocean A/S sammensluttet med Hvalfanger-A/S Vestfold (Peder Bogen), Sandefjord. Oppgradert til kokeri igjen. 1921 Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord ble managere. 1925 Solgt til Hvalfanger A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. 1932 Solgt i desember for NOK 35.000 til Stavanger Skips-Opphoggings Co., Stavanger. 1933 Forlot 11/01 Sandefjord under slep til Stavanger for hogging som begynte 13/01.

History

1895 Built as GLOAMIN by Archibald McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for R. A. Mudie & Sons, Dundee, Scotland. Launched 21/10, completed in November. 1912 Sold to Western Australia Whaling Co. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed PERTH. Converted to a whale factory ship by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1916 Mined 28/01 seven nm North-East of Elbow Buoy, English Channel whilst on a voyage from Fremantle, WA, Australia to De-No-Faís refinery, Fredrikstad with 21.000 barrels of whale oil. Beached at Mucking Flats. Salvaged and repaired. Sold for NOK 3.600.000 to Hvalfangerselskabet Ocean (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Reverted to a transport vessel. 1920 Hvalfangerselskabet Ocean A/S merged with Hvalfanger-A/S Vestfold (Peder Bogen), Sandefjord. Converted to factory ship again. 1921 Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord became managers. 1925 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. 1932 Sold in December for NOK 35.000 to Stavanger Skips-Opphoggings Co., Stavanger. 1933 Left Sandefjord 11/01 in tow for Stavanger and demolition that began 13/01.