

Windber

IMO/off nr	39141
Call Signal	MHQJ / LDQK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/07
Shipyard	Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	177
Tonnage	155 brt, 53 nrt.
Size	L: 103,6í-B: 20,1í-D: 11,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0í–20,0í–33,0í, slag/stroke: 24,0í. 79 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0í x 10,6í og 2 fyrganger. Heteflate 1.393 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	TBG118192502
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG11819250220001 WINDBER. Tegning via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1912 Bygget som PAAL av Bergens mekaniske Værksted, Bergen for Peder Johannesen, Tønsberg. Fanget som ny ved Orknøyene, Scotland og fra Mjøafjord på Island. 1913 Utleid til A/S Thule (Fredriksen, Stabæk), Kristiania. Solgt til Aktieselskabet Rethval (H. Fredriksen, Stabæk), Kristiania da Thule ble integrert i Rethval. 1915 Solgt til Aktieselskabet Hvalen (Niels Bugge), Tønsberg. 1925 Solgt i mars til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDBER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble managers i juni. Omdøpt til GUN 2. Registrert i Sandefjord. 1933 Solgt til Interessseselskapet Walvis Bay (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1934 Hogget i Norge.

History

1912 Built as PAAL by Bergens mekaniske Værksted, Bergen for Peder Johannesen, Tønsberg. Catching as new at the Orkneys, Scotland and at Mjøafjord, Iceland. 1913 Hired out to A/S Thule (Fredriksen, Stabæk, Kristiania. Sold to Aktieselskabet Rethval (H. Fredriksen, Stabæk), Kristiania when Thule was integrated in Rethval. 1915 Sold to Aktieselskabet Hvalen (Niels Bugge), Tønsberg. 1925 Sold in March to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDBER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became managers in June. Renamed GUN 2. Registered in Sandefjord. 1933 Sold to Interessseselskapet Walvis Bay (Anton Sivertsen), Sandefjord. 1934 Broken up in Norway.