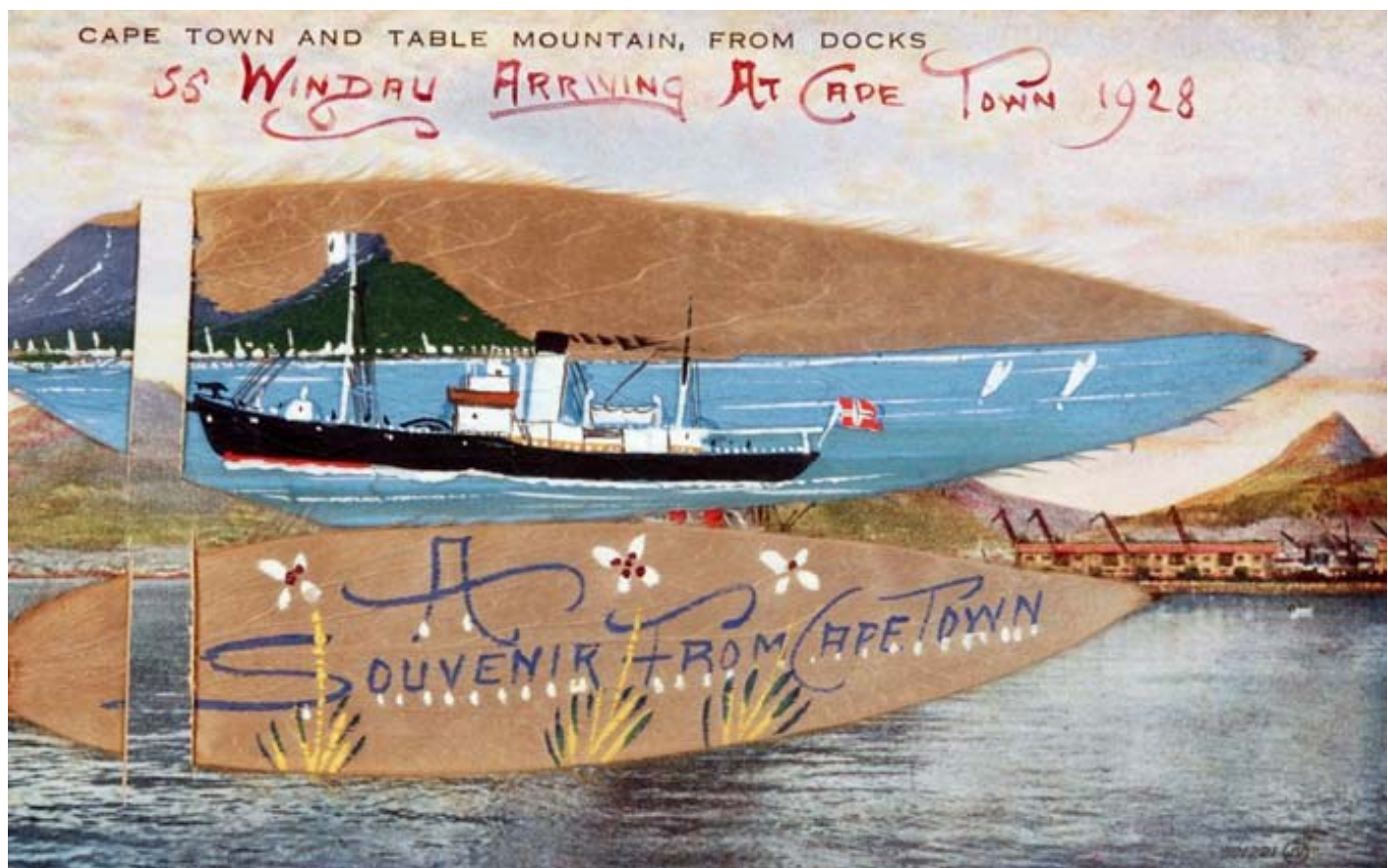


Windau

IMO/off nr	15559
Call Signal	MHQL / LDML
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/07
Shipyard	Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	179
Tonnage	155 brt, 53 nrt.
Size	L: 103,6f-B: 20,1f-D: 11,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0f–20,0f–33,0f, slag/stroke: 24,0f. 79 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0f x 10,6f og 2 fyrganger. Heteflate 1.393 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	TBG118192601
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1926



TBG11819260120001 WINDAU. Tegning via digitalmuseum.

History in Norwegian

1912 Bygget som EDLE av Bergens mekaniske Værksted, Bergen for Peder Johannesen, Tønsberg. Solgt til Hvalfangerselskabet Hektor A/S (Niels Bugge), Tønsberg. 1926 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDAU. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble managers i juni. Omdøpt til GUN 3. Registrert i Sandefjord. 1933 Solgt i august to Hvalfanger-A/S Africa (Frihøj Bettum), Sandefjord. 1934 Avskrevet som verdiløs, hogget i Norge.

History

1912 Built as EDLE by Bergens mekaniske Værksted, Bergen for Peder Johannesen, Tønsberg. Sold to Hvalfangerselskabet Hektor A/S (Niels Bugge), Tønsberg. 1915 Sold to Aktieselskabet Hvalen (Niels Bugge), Tønsberg. 1926 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDAU. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became managers in June. Renamed GUN 3. Registered in Sandefjord. 1933 Sold in August to Hvalfanger-A/S Africa (Frihøj Bettum), Sandefjord. 1934 Regarded as worthless, broken up in Norway.