

Windbus

IMO/off nr	5004635
Call Signal	LCSG / LDZX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1922/10
Shipyard	Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	40
Tonnage	210 brt, 80 nrt.
Size	L: 109,5f-B: 21,6f-D: 13,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 113 NHK. Bygget av Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.117 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG118192801
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1928



TBG11819280120001 WINDBUS som AGGÖ. Bilde fra sjöhistoriska.

History in Norwegian

1922 Bygget som hvalbåt BUSEN av Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. 1923 Omdøpt til BUSEN I. 1928 Solgt for NOK 160.000 til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt WINDBUS. (Ikke med dette navn i DnV, men Lloydís har det) 1930 Registreringshavn endret til Sandefjord. Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. Omdøpt til GUN 8. 1933 Solgt i august til Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 Registreringshavn endret til Tønsberg. Harald Waalman, Tønsberg ble manager i august. 1936 Solgt 21/11 for SEK 33.500 sammen med GUN 7 til Klas August Andersson, Karlskrona, Sverige. Lagt opp ved Kockums Varv, Malmö, Sverige. 1942 Solgt 22/12 til Pehr Santesson, Grisslehamn, Sverige. Uoffisielt omdøpt til HAVBJÖRN. 1943 Solgt 03/02 for SEK 100.000 til A/B Karta & Oaxen Kalkbruk, (Axel Norman), Stockholm, Sverige. Ombygget til taubåt ved Kockums Varv, Malmö. Omdøpt til OAXEN II. 1948 Albert Rothstein, Stockholm ble manager. 1961 Solgt 22/01 for SEK 140.000 til Sture, Hugo, Thor & Gunno Wiberg, Husum, Sverige. Omdøpt til AGGÖ. 1969 Overført 29/12 til Bröderna Wibergs Rederi A/B, Husum. 1976 Solgt for hogging til PLM-Återvinning A/B, Ystad, Sverige. Tauet sammen med taubåtene BALDER & BORE av Avelins ODEN & BRAGE til Ystad, Sverige.

History

1922 Built as BUSEN by Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for A/S Tønsberg Hvalfangeri (Hans Borge), Tønsberg. 1923 Renamed BUSEN I. 1928 Sold for NOK 160.000 to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDBUS. 1930 Port of registry changed to Sandefjord. Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Renamed GUN 8. 1933 Sold in August to Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 Port of registry changed to Tønsberg. Harald Waalman, Tønsberg became manager in August. 1936 Sold 21/11 for SEK 33.500 en block with GUN 7 to Klas August Andersson, Karlskrona, Sweden. Laid up at Kockums Varv, Malmö, Sweden. 1942 Sold 22/12 to Pehr Santesson, Grisslehamn, Sweden. Unofficially renamed HAVBJÖRN. 1943 Sold 03/02 for SEK 100.000 to A/B Karta & Oaxen Kalkbruk (Axel Norman), Stockholm, Sweden. Converted to a tug at Kockums Varv, Malmö. Renamed OAXEN II. 1948 Albert Rothstein, Stockholm became manager. 1961 Sold 22/01 for SEK 140.000 to Sture, Hugo, Thor & Gunno Wiberg, Husum, Sweden. Renamed AGGÖ. 1969 Transferred 29/12 to Bröderna Wibergs Rederi A/B, Husum, Sweden. 1976 Solg for demolition to PLM-Återvinning A/B, Ystad, Sweden. Towed together with the tugs BALDER & BORE to Ystad, Sweden by Avelins ODEN & BRAGE.