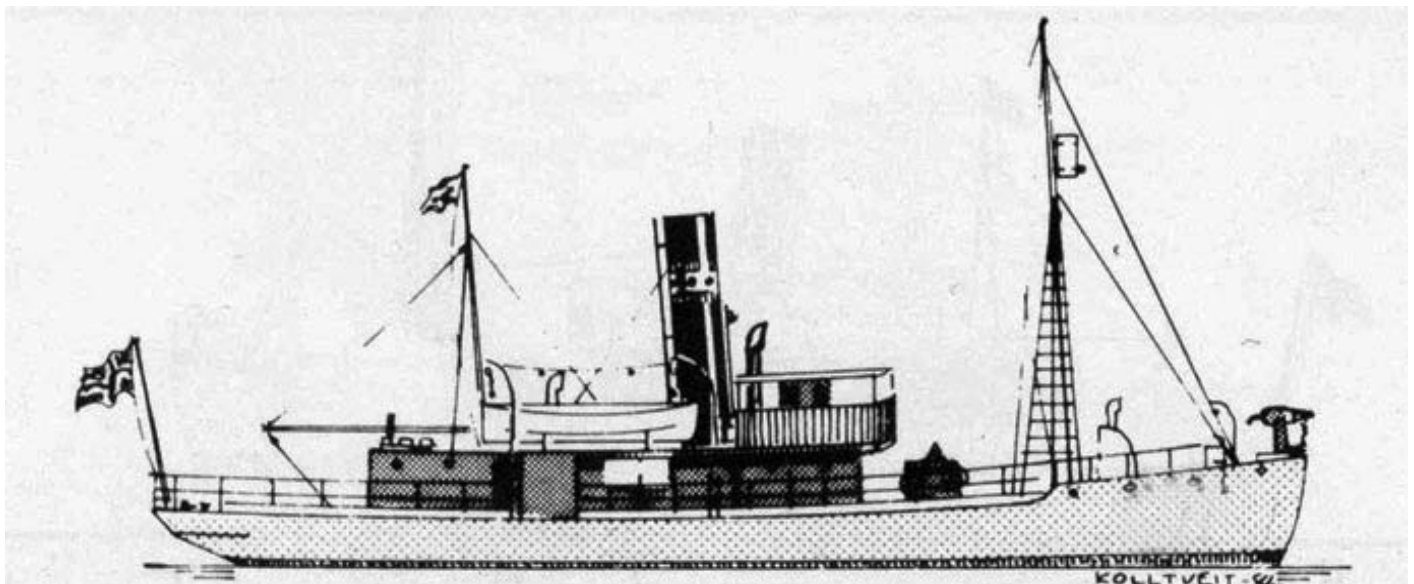


Windhover

IMO/off nr	38355
Call Signal	MGVP / WQCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/11
Shipyard	Kaldnes mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	219
Tonnage	177 brt, 64 nrt.
Size	L: 111,1'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 12,0íí–19,5íí–33,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 84 NHK. Bygget av Nylands mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 11,0í og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Waler.
Vessel:	TBG118192803
Manager	Waalman & Bugge, Tønsberg.
Owner	Hvalfanger-A/S Africa, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1928



History in Norwegian

1911 Bygget som OLE WEGGER av Nylands mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Sjø satt 11/10, ferdigstilt 01/11. 1916 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1917 Solgt til H. N. Henriksen, Tønsberg. 1921 Solgt til Hans Ellefsen Ltd (Virkelig eier: Chr. Salvesen, Leith, Scotland), Cape Town, Syd-Afrika. Omdøpt til SPERA. 1928 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDHOVER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble manager i juni. Omdøpt til GUN 5. Registrert i Sandefjord. 1932 Kondemnert. 1933 Solgt i august til Hvalfanger-A/S Africa (Frihjoft Bettum), Sandefjord. 1934 Solgt til hoggere i Norge.

History

1911 Built as whaler OLE WEGGER by Nylands mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Odd (Haldor Virik), Sandefjord. Launched 11/10, completed 01/11. 1916 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1917 Sold to H. N. Henriksen, Tønsberg. 1921 Sold to Hans Ellefsen Ltd (Actual owner: Chr. Salvesen, Leith, Scotland), Cape Town, South Africa. Renamed SPERA. 1928 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDHOVER. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Renamed GUN 5. Registered in Sandefjord. 1932 Condemned. 1933 Sold in August to Hvalfanger-A/S Africa (Frihøj Bettum), Sandefjord. 1934 Sold to shipbreakers in Norway.