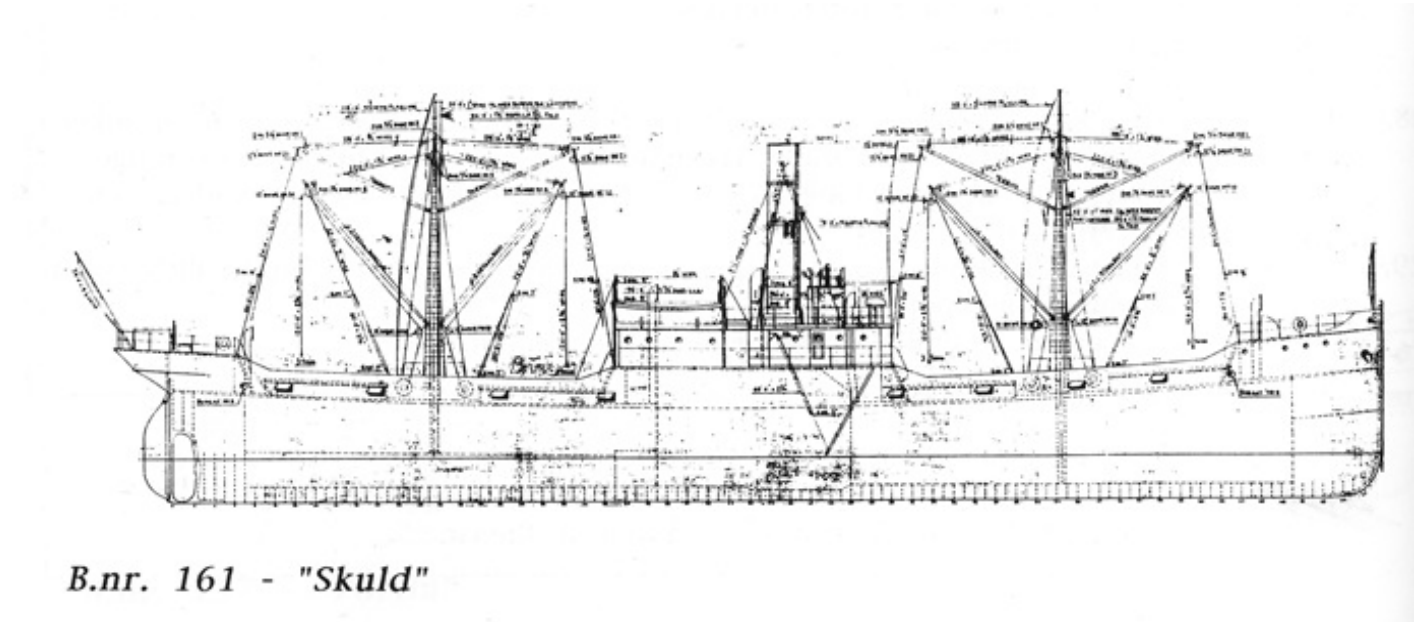
Skuld

IMO/off nr	5603964
Call Signal	MKTW. KHGB fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo
Year Built	1915/03
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	161
Cargo Handling	4 luker. 4 x bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.530 tdw, 1.101 brt, 649 nrt.
Size	L: 226,3í-B: 36,5í-D: 16,8í-Dypg.: 15í 0½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:17,0”–27,5”–46,0”, slag/stroke: 30,0”. 139 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5í x 10,8í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.231 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG125191501
Manager	Nils Bull, Nøtterøy, Tønsberg
Owner	A/S Skuld, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1915



History in Norwegian

1915 Bygget som SKULD av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Skuld (Nils Bull), Nøtterøy, Tønsberg. 1933 Solgt til D/S A/S Solo (Reinh. Mithassel), Oslo. 1937 Solgt til Ångfartygs A/B Bore (Thr. Kramer), Åbo, Finland. Omdøpt til BORE III. 1951 Minesprengt og sank 03/05 ca. 10 nm vest for Cordouan, Gironde Estuary, Frankrike mens hun var på reise fra Bayonne, Frankrike til Southampton, England med tømmer.

History

1915 Built as SKULD by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Skuld (Nils Bull), Nøtterøy, Tønsberg. 1933 Sold to D/S A/S Solo (Reinh. Mithassel), Oslo. 1937 Sold to Ångfartygs A/B Bore (Thr. Kramer), Åbo, Finland. Renamed BORE III. 1951 Mined and sunk 0305 abt. 10 nm west of Cordouan, Gironde Estuary, France whilst on a voyage from Bayonne, France to Southampton, England with timber.