

Hugin

IMO/off nr	5601662
Call Signal	MBVW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/07
Shipyard	J. W. Klawitter, Danzig, Tyskland.
Sno	252
Tonnage	2.200 tdw, 1.395 brt, 868 nrt.
Size	L: 245,0f-B: 36,2f-D: 16,5f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,7"-30,5"-48,0", slag/stroke: 33,1". 148 NHK. Bygget av J. W. Klawitter, Danzig, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.405 ft ² . 170 psi arbeidstrykk. Bygget av J. W. Klawitter, Danzig, Tyskland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG131190902
Manager	J. Lund & Co., Bergen.
Owner	A/S D/S Hugin, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909



TBG1311909220001 HUGIN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1901 Bygget som HUGIN av J. W. Klawitter, Danzig, Tyskland for A/S D/S (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 Solgt til A/S D/S Hugin (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Stanset, beskytt, sprengt og senket 22/03 av den tyske ubåten UC 36 (Oberleutnant zur See Gustav Buch) 10 nm syd for Armen Rock, Frankrike mens det var på reise fra Sunderland, England til Santander, Spania med kull. Kaptein J. Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 12 timer ble de tatt opp av fransk DS POMONE av Rouen og landsatt i Cherbourg, Frankrike.

History

1901 Built as HUGIN by J. W. Klawitter, Danzig, Germany for A/S D/S (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. 1909 Sold to A/S D/S Hugin (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Captured, shelled and scuttled with explosives 22/03 by the German submarine UC 36 (Oberleutnant zur See Gustav Buch) 10 nm south of Armen Rock, France whilst on a voyage from Sunderland, England to Santander, Spain with coal. Captain J. Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were after 12 hours taken up by French SS POMONE of Rouen and landed in Cherbourg, France.