Munin

IMO/off nr	5601324
Call Signal	JVRS / LJMJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/08
Shipyard	Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland.
Sno	111
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.267 brt, 778 nrt.
Size	L: 241,0í-B: 35,2í-D: 17,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8”–28,0”–44,5”, slag/stroke: 32,5”. 135 NHK. Bygget av Ottensener Maschinenfabrik, Ottensen, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,1í x 10,2í og 3 fyrganger. Heteflate 2.259 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG131190903
Manager	J. Lund & Co., Bergen.
Owner	D/S A/S Munin, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909

History in Norwegian

1899 Bygget som MUNIN av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for D/S A/S Munin (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Sjøsatt 29/07, ferdigstilt i august. 1909 J. Lund & Co., Bergen ble manager. 1917 Solgt til A/S D/S Munin (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1919 Solgt til AS Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Rekvirert av den norske regjering ved ankomst Longyearbyen 04/08. Sendt til Island og siden innlemmet i Nortraship flåte. 1947 Solgt til Northern Steam Ship Co. Ltd (Northern Chartering O/Y-O. S. Nylund), Helsingfors, Finland. Omdøpt til MERCUR. 1952 Ankom 06/09 til Bruges, Belgia for hogging ved Van Heyghen Frères.

History

1889 Built as MUNIN by Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for D/S A/S Munin (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Launched 29/07, completed in August. 1909 J. Lund & Co., Bergen became manager. 1917 Sold to A/S D/S Munin (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1919 Sold to AS Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Requisitioned by the Norwegian government upon arrivial Longyearbyen 04/08. Sent to Iceland and later joined the Nortraship fleet. 1947 Sold to Northern Steam Ship Co. Ltd (Northern Chartering O/Y-O. S. Nylund), Helsingfors, Finland. Renamed MERCUR. 1957 Arrived 06/09 at Bruges, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.