

IMO/off nr	5608110
Call Signal	MGFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/10
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	99
Tonnage	1.820 tdw, 1.123 brt, 658 nrt.
Size	L: 228,5f-B: 35,2f-D: 15,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 121 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,4f x 10,6f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG131191001
Manager	J. Lund & Co., Bergen.
Owner	J. Lund & Co. m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1910

History in Norwegian

1910 Bygget som YMER av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for J. Lund & Co. m.fl., Bergen. Sjøsat 17/09, ferdigstilt i oktober. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Ymer (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Stanset, sprengt og senket 23/01 av den tyske ubåten UC 16 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) 60 nm vest for Rochefort, Frankrike mens det var på reise fra Santander, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Kaptein Alexander Eide og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Det var 7 mann i hver båt. Om kvelden 25/01 kom båtene fra hverandre og båten under kapteinens kommando forsvant. Båten under kommando av 1. styrmann Erling Madsen fikk se land ved middagstider 26/01. På ettermiddagen kom redningsbåten PAUL TOUREL med 12 manns besetning ut og tok dem om bord. Om kvelden blåste det opp til storm og redningsbåten styrte til havs. Først om ettermiddagen 28/01 kom de til land ved Concarneau, Frankrike. Da var kun to mann fra YMER og 6 mann fra PAUL TOUREL i live. Totalt omkom 18 mann. En statue ble satt opp for å hedre disse mannfolkene ved Port Joinville i 1922. Plassen ble gitt navnet "Place de la Norvège".

History

1910 Built as YMER by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for J. Lund & Co. et.al., Bergen. Launched 17/09, completed in October. 1915 Sold to A/S Dampskibet Ymer (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 27/01 by the German submarine UC 16 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) 60 nm west of Rochefort, France whilst on voyage Santander, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. Captain Alexander Eide and his crew abandoned in the two lifeboats. It was 7 men in each boat. During the evening of 25/01 the boats were separated. The boat under command of the master disappeared. The boat under command of 1st officer Erling Madsen sighted land at noon 26/01. In the afternoon the rescue boat PAUL TOUREL with 12 mens crew came out and transferred them to their boat. During the evening a storm was blowing up and they had to steer out. First in the afternoon 28/01 were they able to land at Concarneau, France. At that time only 2 men from YMER and 6 men from PAUL TOUREL were alive. Totally 18 men died. A Statue was erected in honour of these men at , at Port Joinville in 1922. The place is called "Place de la Norvège".