

St Sunniva

IMO/off nr	5603413
Call Signal	MHND
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/05
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	106
Tonnage	1.867 tdw, 1.140 brt, 675 nrt.
Size	L: 228,8f-B: 35,2f-D: 15,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 121 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,4f x 10,8f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG131191201
Manager	J. Lund & Co., Bergen.
Owner	J. Lund & Co. m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1912

History in Norwegian

1912 Bygget som ST. SUNNIVA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for J. Lund & Co. m.fl., Bergen. Ferdigstilt 21/05. Solgt 15/09 til A/S Dampskibet St. Sunniva (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Minesprengt og senket 02/06 i posisjon 43.26N-01.40V, utenfor St. Jean de Luz, Frankrike, mens det var på reise i konvoi fra Santander, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Minen var lagt 01/06 av den tyske ubåten UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voight). Kaptein Yngvar Lund og mannskapet måtte hoppe over bord da skipet sank på 30 sekunder. 4 mann omkom. De resterende ble tatt opp av en fransk fiskebåt og en kanonbåt og bragt inn til St. Jean de Luz, Frankrike.

History

1912 Built as ST. SUNNIVA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for J. Lund & Co. et.al., Bergen. Completed 21/05. Sold 15/09 to A/S Dampskibet St. Sunniva (J. Lund & Co.), Bergen. 1917 Mined and sunk 02/06 in position 43.26N-01.40W, off St. Jean de Luz, France, whilst on a voyage i convoy from Santander, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. Mine was laid 01/06 by the German submarine UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voight). Captain Yngvar Lund and his crew had to jump overboard as the vessel sank within 30 seconds. 4 men died. The survivors were taken up by a French fishing boat and a gun boat and brought in to St. Jean de Luz, France.