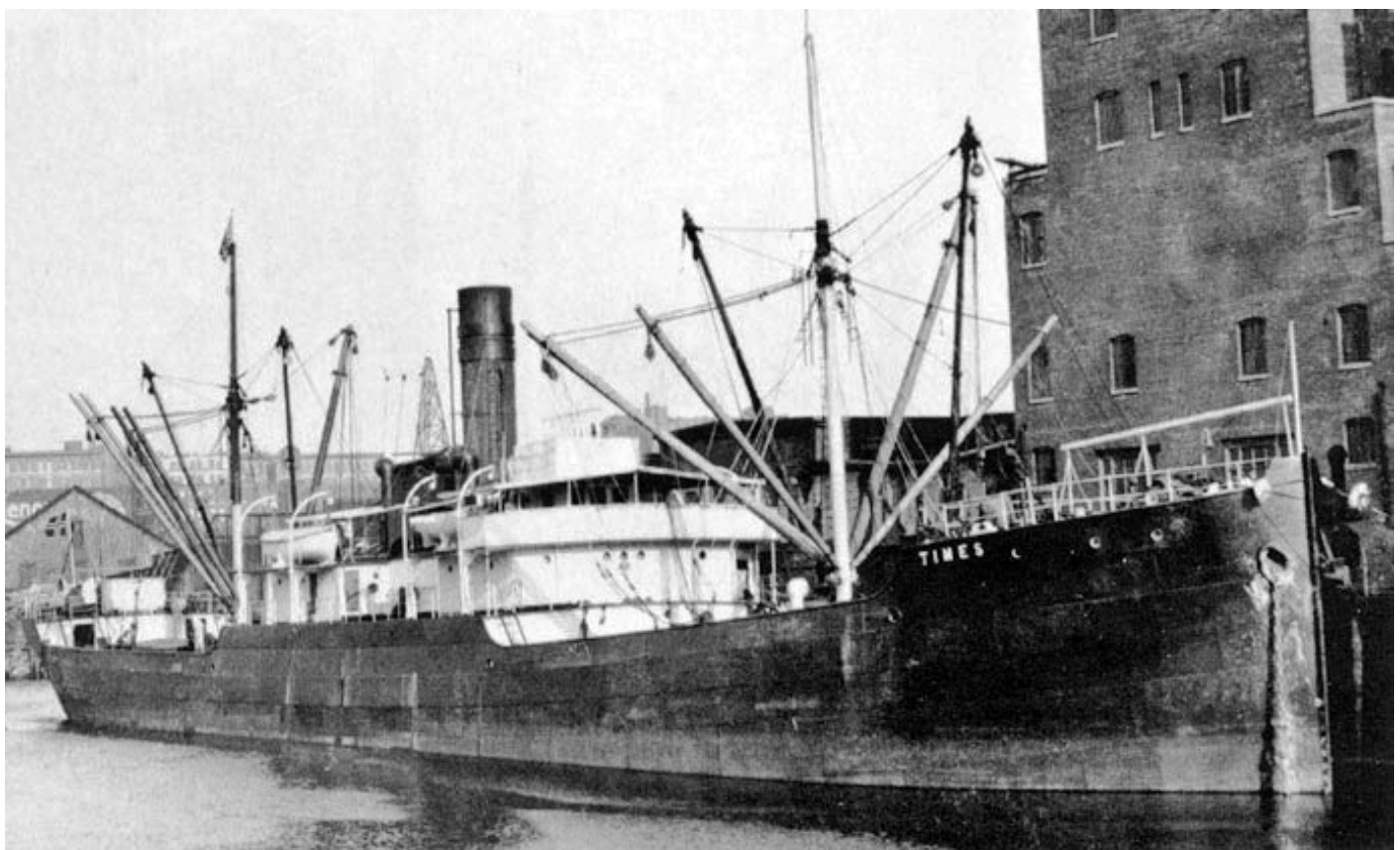


IMO/off nr	4031337
Call Signal	MCQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	John Priestmann & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	116
Tonnage	3.550 tdw, 2.096 grt, 1.327 nrt.
Size	L: 290,1f-B: 42,2f-D: 20,4f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–37,0"–61,0", slag/stroke: 39,0". 256 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.984 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG131192202
Manager	Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs.
Owner	Dampskibs A/S Ørsnæs, Tønsberg.
Speed	10,0 Knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1922



TBG1311922020001 TIMES. Foto via boka Wilh Wilhelmsen 150 years, Fleetlist av Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1906 Bygget som TIMES av John Priestmann & Co., Southwick, Sunderland, England for I/S D/S Times Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjøsat 11/05, ferdigstilt 29/05. Byggepris NOK 474.223. 1913 Overført til Wilhelmsens Dampskibsselskab A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1922 Solgt 21/10 til D/S A/S Ørsnæs (Jens Lund & Co. A/S), Tønsberg. 1925 Solgt til Fukuzawa Masukichi, Kobe, Japan. Omdøpt til TIMES MARU. 1930 Omdøpt til TAIKYU MARU. 1937 Solgt til Taikyu Kisen K.K., Kobe. 1945 Sakk etter å ha gått på ei mine 16/06 i posisjon 33.58N-130.34Ø i det vestre innløpet til Shimonosekistredet, Japan.

History

1906 Built as TIMES by John Priestmann & Co., Southwick, Sunderland, England for I/S D/S Times Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 11/05, completed 29/05. Price NOK 474.223. 1913 Transferred to Wilhelmsens Dampskibsselskab A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1922 Sold 21/10 to D/S A/S Ørsnæs (Jens Lund & Co. A/S), Tønsberg. 1925 Sold to Fukuzawa Masukichi, Kobe, Japan. Renamed TIMES MARU. 1930 Renamed TAIKYU MARU. 1937 Sold to Taikyu Kisen K.K., Kobe. 1945 Mined and sunk 16/06 in position 33.58N-130.34E at the western approach to Shimonoseki Strait, Japan.