

Ørja

IMO/off nr	3005880
Call Signal	LFKV / LCDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/04
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig / Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	216
Tonnage	2.990 tdw, 1.804 brt, 1.101 nrt.
Size	L: 265,1f-B: 42,1f-D: 18,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.512 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG131192501
Manager	Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs.
Owner	Dampskibs A/S Ørsnæs, Tønsberg.
Speed	10,0 Knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG13119250120001 ØRJA som SONJA i Narvik. Foto via Kommandobryggen.

History in Norwegian

1916 Bygget som SONJA av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for A/B Transmarin (B. Ingelsson), Helsingborg, Sverige. Sjøsat 16/12. 1917 Ferdigstilt 04/04 av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1921 Solgt til Rederi-A/B Tertia (I. Lignell), Göteborg, Sverige. Videre solgt til Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til BOLAMA. 1925 Solgt i oktober til Dampskibs-A/S Ørsnæs (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Omdøpt til ØRJA. Videre solgt i desember til Skibs A/S Ørsnæs (Trygve Hyenæs), Tønsberg. 1928 Solgt til Dampskibs-A/S Ardent (Johs. Krøger), Tønsberg. Omdøpt til ARDENT. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt til Wah Shang Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til HAI CHEN. 1947 Solgt til Chung Hsing Steamship Co. Ltd, Shanghai. Omdøpt til MING HSING. 1949 Solgt til Wallem & Co. Ltd, Panama. Omdøpt til OST BAY. 1950 Omdøpt til WALTER. 1953 Solgt til Cia. Istmena de Transportes Maritimos S.A. (Wheelock, Marden & Co.), Panama. Videre solgt til People's Republic of China. Omdøpt til TSAO CHUNG. 1954 Strøket fra Lloydís reg.

History

1916 Built as SONJA by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for A/B Transmarin (B. Ingelsson), Helsingborg, Sweden. Launched 16/12. 1917 Completed 04/04 by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1921 Sold to Rederi-A/B Tertia (I. Lignell), Göteborg, Sweden. Re-sold to Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfl., Hamburg, Germany. Renamed BOLAMA. 1925 Sold in October to Dampskibs A/S Ørsnæs (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Renamed ØRJA. Re-sold in December to Skibs A/S Ørsnæs (Trygve Hyenæs), Tønsberg. 1928 Sold to Dampskibs-A/S Ardent (Johs. Krøger), Tønsberg. Renamed ARDENT. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1946 Sold to Wah Shang Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed HAI CHEN. 1947 Sold to Chung Hsing Steamship. Co. Ltd, Shanghai. Renamed MING HSING. 1949 Sold to Wallem & Co. Ltd, Panama. Renamed OST BAY. 1950 Renamed WALTER. 1953 Sold to Cia. Istmena de Transportes Maritimos S.A. (Wheelock, Marden & Co.), Panama. Re-sold to People's Republic of China. Renamed TSAO CHUNG. 1954 Deleted from Lloydís reg.