

Phoenix

Ship Name	Phønix, Ramfos, Ramsholm
IMO/off nr	1095283
Call Signal	HMNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1889/01
Shipyards	W Doxford
Sno	183
Construction	brønndekker damp stål
grt	2168
tow	3400
Tonnage	2.168 brt.
Size	L: 280,0'-B: 38,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Vessel:	TBG136189703
Old id:	TBG136189703
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Conrad Blumer Hofgaard, Tønsberg.
Owner	Dampskib Phønix Rederi, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1095283
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-03
Year (y)	89-01
yard no	183

History in Norwegian

1889 Bygget som JOSEPH JOHN av W. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Nordirland. Sjøsat 04/01. 1890 Solgt til Joseph John Steamship & Co. Ltd., Belfast. Samme managers. 1897 Solgt 16/03 til Dampskip Phønix Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til PHØNIX. 1901 Aktieselskabet Dampskib Phønix registrert 13/09 i Kristiania med aksjekapital NOK 282.000 og med Conrad Blumer Hofgaard som manager. PHØNIX transferred to A/S D/S Phønix. 1902 Conrad Blumer Hofgaard flyttet fra Tønsberg til Kristiania. 1910 Solgt til A/S Phønix (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1911 Omdøpt til RAMFOS. 1915 Solgt til Johan Henrikson et. al., Haugesund. Omdøpt til RAMSHOLM. Videre solgt til A/S D/S Uthaug (Johannessen & Agdesteen), Bergen. 1916 Solgt til A/S D/S Ramsholm (Sigurd Mohn), Bergen. 1917 Solgt til A/S Venus (Ole sørensen), Kristiania. Overtatt av the Shipping Controller (Capel & Co. (Newcombe & Hull) Ltd.), London. 1918 Sank 07/03 etter kollisjon med britiske DS POLALP ca. 4 nm nord for Dieppe, Frankrike mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1889 Built as JOSEPH JOHN at W. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Northern Ireland. Launched 04/01. 1890 Sold to Joseph John Steamship & Co. Ltd., Belfast. Same managers. 1897 Sold 16/03 to Dampskip Phønix Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed PHØNIX. 1901 Aktieselskabet Dampskib Phønix registered 13/09 in Kristiania with share capital NOK 282.000 and Conrad Blumer Hofgaard as manager. PHØNIX transferred to A/S D/S Phønix. 1902 Conrad Blumer Hofgaard flyttet fra Tønsberg til Kristiania. 1910 Sold to A/S Phønix (Thor Thoresen jr.), Kristiania. 1911 Renamed RAMFOS. 1915 Sold to Johan Henrikson et. al., Haugesund. Renamed RAMSHOLM. Resold to A/S D/S Uthaug (Johannessen & Agdesteen), Bergen. 1916 Sold to A/S D/S Ramsholm (Sigurd Mohn), Bergen. 1917 Sold to A/S Venus (Ole sørensen), Kristiania. Taken over by the Shipping Controller (Capel & Co. (Newcombe & Hull) Ltd.), London. 1918 Sank 07/03 after collision with british SS POLALP about 4 nm North of Dieppe, France while on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.