

Falco

IMO/off nr	1096260
Call Signal	HNGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo
Year Built	1890/04
Shipyard	Workman Clark & Co., Belfast, Nordirland.
Sno	66
Tonnage	2.159 brt, 1.376 nrt
Size	L: 285,3f–B: 38,2f–D: 19,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.. 800 IHK (184 NHK). Bygget ved W. King, Glasgow, Scotland.
Boiler	dampkjel
Vessel:	TBG136189801
Crew	pers,
Manager	Conrad Blumer Hofgaard, Tønsberg
Owner	Dampskibet Falcos Rederi, Tønsberg
Port	Tønsberg
Year (y)	1898

History in Norwegian

1889 Bygget som COUNTY DOWN av Workman Clark & Co., Belfast, Nordirland for County SS Co. Ltd. (W. J. Woodside), Belfast. Sjøsat 23/10. 1890 Ferdigstilt i april. 1898 Solgt til Dampskibet Falcoís Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til FALCO. 1901 Aktieselskabet Dampskib Falco registrert 13/09 i Kristiania med aksjekapital NOK 315.000 og med Conrad Blumer Hofgaard som manager. FALCO overført til A/S D/S Falco. 1902 Rederiet flytter sin virksomhet fra Tønsberg til Kristiania. 1910 Sank 08/08 mellom Lista og Lindesnes mens hun var på reise fra Burntisland, Scotland til Luleå, Sverige med kull.

History

1889 Built as COUNTY DOWN at Workman Clark & Co., Belfast, Northern Ireland for County SS Co. Ltd. (W. J. Woodside), Belfast. Launched 23/10. 1890 Completed in April. 1898 Sold to Dampskibet Falcoís Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed FALCO. 1901 Aktieselskabet Dampskib Falco registered 13/09 in Kristiania with share capital NOK 315.000 and Conrad Blumer Hofgaard as manager. FALCO transferred to A/S D/S Falco. 1902 The company moved from Tønsberg to Kristiania. 1910 Sank on 08/08 between Lista and Lindesnes while on a voyage from Burntisland, Scotland to Luleå, Sweden with coal.