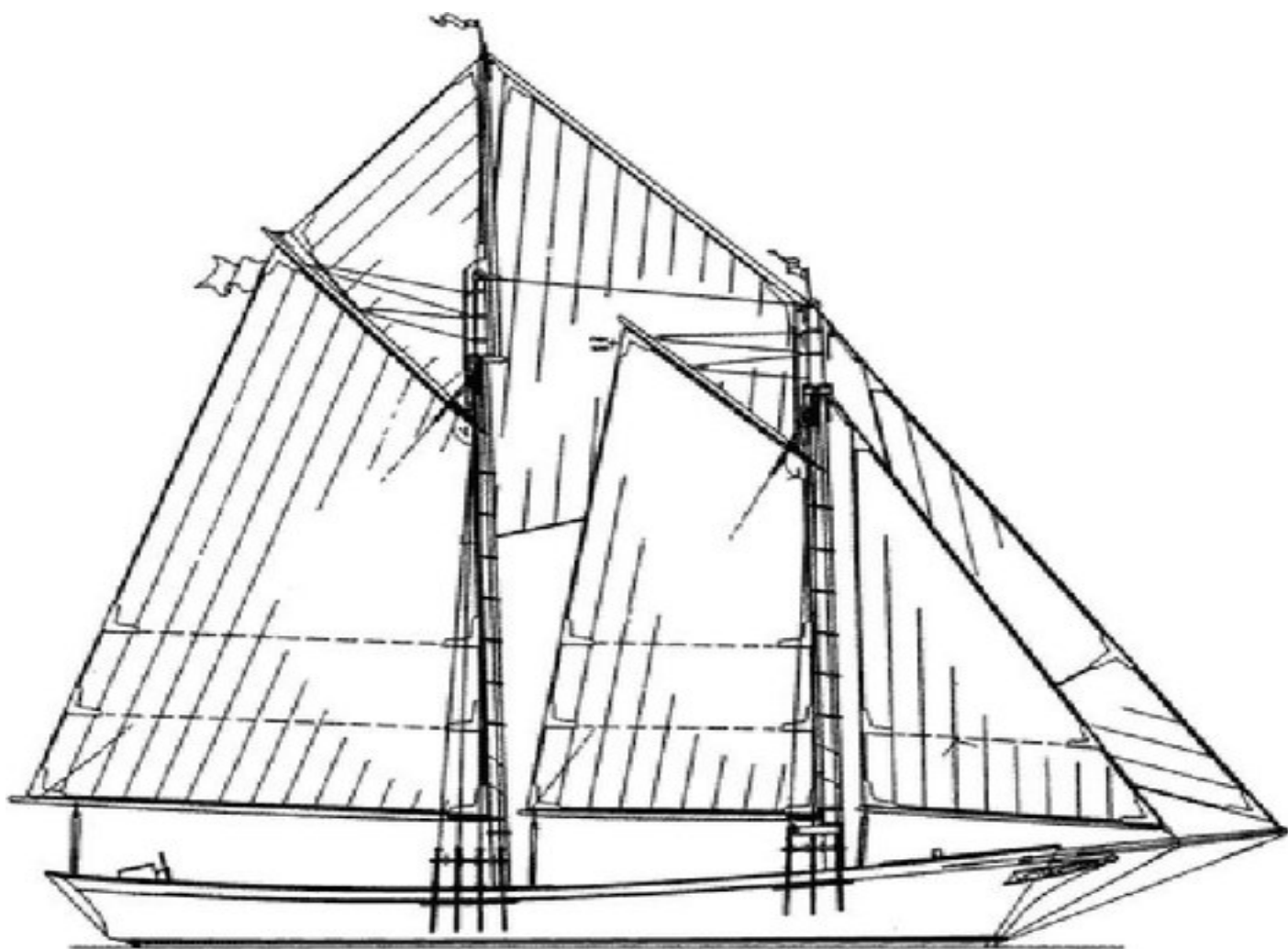


Eskimo

Call Signal	HKML / MNLT / LFXD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1882
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	16
Tonnage	122 brt, 99 nrt.
Size	L: 93,3f-B: 22,6f-D: 10,3f.
Propulsion	Seil rigget som skonnert.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	TBG1421188201
Crew	Skipsførere : M. S. Pedersen F. R. Christiansen Lars Søren Basberg A. Larsen Karl Scheldrup Albert Kristiansen
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	Interessentselskabet Fisker, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1882



Skonnert ill.

History in Norwegian

1882 Bygget som skonnert ESKIMO av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Intressentskabet Fisker (Alf Monsen), Tønsberg. Utstyrt for bottlenosefangst fra Norge og for laksefiske på kysten av Labrador, Canada. 1909 Solgt til A/S Eskimo (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Solgt til Erling Berg m. fl., Svolvær. 1914 Solgt til Gunnar Ørjansen m. fl., Svolvær. 1916 Forlenget og ombygget til motorskip. Installert: 1 Bolinder råoljemotor. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHK. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. Nye dimensjoner: L: 134,0f-B: 22,6f-D: 15,0f. Ny tonnasje: 200 tdw, 134 brt, 92 nrt. 1935 Solgt til Erling Kulseth m. fl., Saltdal/Svolvær. 1936 Kolliderte og sank 26/09 ved Flatflesa mens hun var på reise fra Nordfold til Oslo med stein.

History

1882 Built as schooner ESKIMO by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Intressentskabet Fisker (Alf Monsen), Tønsberg. Equipped for catching bottlenose from Norway and for salmon fishing at the coast of Labrador, Canada. 1909 Sold to A/S Eskimo (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Sold to Erling Berg et. al., Svolvær. 1914 Sold to Gunnar Ørjansen et. al., Svolvær. 1916 Lengthened and converted to motor ship. Installed: 1 Bolinder crude oil engine. 2-stroke/single acting. 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHK. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. New dimensions: L: 134,0f-B: 22,6f-D: 15,0f. New tonnage: 200 tdw, 134 grt, 92 nrt. 1935 Sold to Erling Kulseth et. al., Saltdal/Svolvær. 1936 Sunk in collision 26/09 at Flatflesa whilst on a voyage from Nordfold to Oslo with stone.