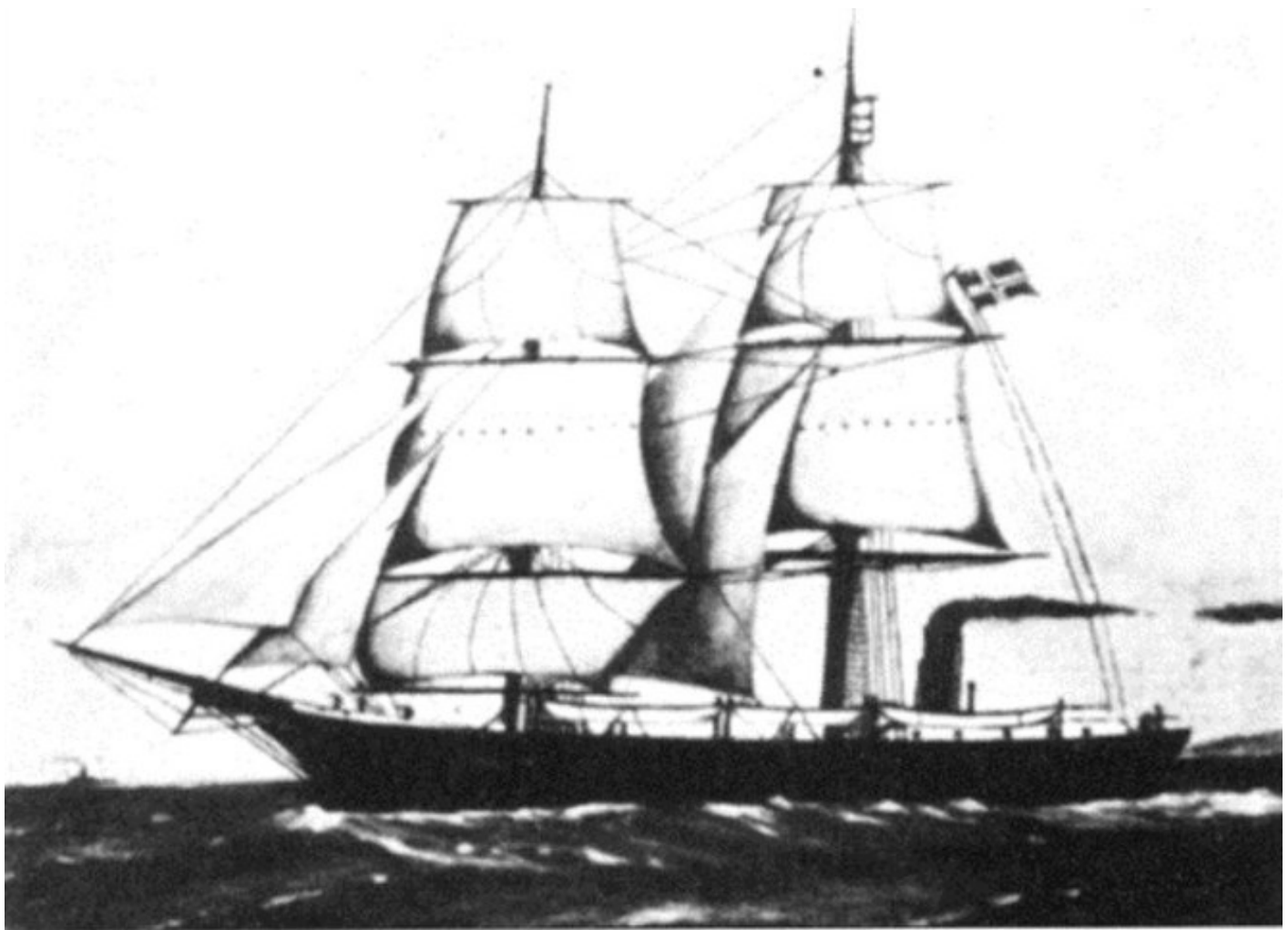


Ishavet

Call Signal	HKLT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog / Steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1859/03
Shipyard	Rørs Værft, Nesodden, Kristiania.
Tonnage	251 brt, 155 nrt.
Size	L: 111,1í - B: 27,8í – D: 14,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9"–18", slag/stroke: 18". 15 NHK. Bygget i 1884 av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med 1 fyrgang. Dim.: 6,9í x 6,5í. Levert i 1884 av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV
Vessel:	TBG142188302
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	Alf Monsen m. fl., Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1883



TBG1421883020001 Ishavet. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1859 Bygget som brigg ISHAVET av Røers Værft, Nesodden, Kristiania for A/S Ishavet, Christiania. 1864 Registrert i Tønsberg. 1876 Overtatt av Joh. Bruu, Tønsberg. 1883 Solgt til Alf Monsen m.fl., Tønsberg. 1884 Ombygget til dampskip. Dampmaskin og kjele levert og montert av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania. 1902 Solgt til Nicolai Friis m.fl., Porsgrund. 1905 Overtatt av A/S Ishavet (N. Friis), Porsgrund. 1906 Innkjøpt av A/S Ishavet (Peder Johannessen), Tønsberg. 1908 Solgt til G. Robertson, Hammerfest. Grunnstøtte 10/12 samme år under opplag i Tromsø havn.

History

1859 Built as Brig ISHAVET at Røers Værft, Nesodden, Kristiania for A/S Ishavet, Kristiania. 1864 Registered in Tønsberg. 1876 Taken over by Joh. Bruu, Tønsberg. 1883 Sold to Alf Monsen and others, Tønsberg. 1884 Converted to steam ship. Steam engine and boiler supplied and installed by Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania. 1902 Sold to Nicolai Friis and others, Porsgrund. 1905 Taken over by A/S Ishavet (N. Friis), Porsgrund. 1906 Sold to A/S Ishavet (Peder Johannessen), Tønsberg. 1908 Sold to G. Robertson, Hammerfest. Grounded 10/12 the same year when laid up in Tromsø harbour.