

Freya

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, tre skrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1867/06
Shipyard	Vail & Moran (J. H. Moran), St. Martin, New Brunswick, Canada.
Tonnage	816 brt, 767 nrt.
Size	L: 166,0í - B: 33,7í - D: 20,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	TBG142188901
Crew	Skipsfører: Th. Eliassen 1889-
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	Alf Monsen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1889

History in Norwegian

1867 Bygget som fullrigger SLIEVE BLOOM av Vail & Moran (J. H. Moran), St. Martin, New Brunswick, Canada for Moran Galloway & Co., St. John, NB, Canada. 1876 Solgt til Jas. H. Moran & Co., St. John, NB, Canada. 1879 Rigget om til bark. 1884 Solgt til C. T. Bowring & Co., Liverpool, UK. 1888 Havarerte og forlatt. 1889 Berget og reparert. Solgt samme år til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til FREYA. 1895 Havarerte mens hun var på reise fra Kristiania til Freetown, Sierra Leone med tømmer. Kondemnert i Plymouth, UK. 1896 Hugget i Plymouth, UK.

History

1867 Built as full rigged SLIEVE BLOOM by Vail & Moran (J. H. Moran), St. Martin, New Brunswick, Canada for Moran Galloway & Co., St. John,. 1876 Sold to Jas. H. Moran & Co., St. John, NB, Canada. 1879 Rigged as barque. 1884 Sold to C.T. Bowring & Co., Liverpool, UK. 1888 Wrecked and abandoned. 1889 Salvaged and repaired. Sold the same year to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed FREYA. 1895 Wrecked when on a voyage from Christiania to Freetown, Sierra Leone with logs. Condemned in Plymouth, UK. 1896 Broken up in Plymouth, UK.