

Ladygladys

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1874/08
Shipyard	Putnam, Maitland, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.364 brt., 1.278 nrt.
Size	L: 204,0í - B: 41,0í - D: 23,3í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds Reg.
Vessel:	TBG142188902
Crew	Skipsførere: B. J. Nilsen B. Mortensen 1897, N. Tharaldsen 1898 Jacobsen -1901 (+)
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Lady Gladys, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1889

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger MAGGIE E. SEED av Putnam, Maitland, Nova Scotia, Canada for Thomas Seed, Fleetwood, UK. 1876 Overtatt av Thomas Seed & Co., Fleetwood, UK. 1880 Overtatt av Fleetwood Shipping Co., Fleetwood, UK. 1887 Solgt til O. C. Hansen, Gogstad, Sandefjord. Omdøpt til LADY GLADYS. Rigget til bark. 1889 Solgt til A/S Lady Gladys (Alf Monsen), Tønsberg. 1901 Savnet i Nordatlanteren i januar mens hun var på reise fra Darien, Georgia, USA til Greenock, UK med pitchpine.

History

1874 Built as full rigged MAGGIE E. SEED by Putnam, Maitland, Nova Scotia, Canada for Thomas Seed, Fleetwood, UK. 1876 Taken over by Thomas Seed & Co., Fleetwood, UK. 1880 Taken over by Fleetwood Shipping Co., Fleetwood, UK. 1887 Sold to O. C. Hansen, Gogstad, Sandefjord. Renamed LADY GLADYS. Rigged as barque. 1889 Sold to A/S Lady Gladys (Alf Monsen), Tønsberg. 1901 Missing in the North Atlantic in January when on a voyage from Darien, Georgia, USA to Greenock, UK with pitchpine.