Monton

Ship Name	Monton
IMO/off nr	1062650
Call Signal	HMKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1872/05
Shipyard	Iliff Mounsey
Sno	53
Construction	brønndekker damp jern
grt	977
tow	1350
Tonnage	1.001 brt, 647 nrt.
Size	L: 221,1í - B: 29,2í - D: 17,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 27”–50”, slagl./stroke: 30”. 98 NHK. Bygget av G. Clark & Co., Sunderland, UK.
Boiler	1 x dampkjele (boiler). Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av G. Clark & Co., Sunderland, UK.
Class	Lloyds Reg. A1.1
Vessel:	TBG142189302
Old id:	TBG142189302
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	D/S Monton, Tønsberg
Port	Tønsberg
ID new	1062650
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	95-05
Year (y)	72-05
yard no	53

History in Norwegian

1872 Bygget som DS VESTA av Iliff, Mounsey & Co., Sunderland, UK for R. H. Penney, Shoreham, UK. 1893 Solgt til D/S Monton (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til MONTON. 1895 Sank 25/05 i den Engelske kanal (50.10N-01.08Ø) etter kollisjon med hollandsk SS ARUNDO mens hun var på reise fra Cardiff, UK til Stockholm, Sverige med kull.

History

1872 Built as SS VESTA by Iliff, Mounsey & Co., Sunderland, UK for R. H. Penney, Shoreham, UK. 1893 Sold to D/S Monton (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed MONTON. 1895 Sank 25/05 in the English Channel (50.10N-01.08E) after a collision with Dutch SS ARUNDO, when on a voyage from Cardiff, UK to Stockholm, Sweden with coal.