Flugt

IMO/off nr	5613263
Call Signal	HMKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1871/06
Shipyard	T. Turnbull & Son, Whitby, UK.
Sno	26
Tonnage	798 brt, 476 nrt.
Size	L: 200,6í - B: 28,5í - D: 15,0í.
Propulsion	1871 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret. 1891 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,0”–25,5”–42,0”, slagl./stroke: 33”. 92 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd., Stockton, UK..
Class	DnV 2A1
Vessel:	TBG142189501
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	Alf Monsen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1885



TBG142189801200001 FLUGT. Bilde fra Norsk Telemuseum via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1871 Bygget som DS WHITEHALL av T. Turnbull & Son, Whitby, UK for T. Turnbull & Son, Whitby, UK. 1887 Solgt til H. D. Pilcher, Whitby, UK. Registrert i London, UK. 1891 Solgt til H. C. Smith, Whitby, UK. Installert ny dampmaskin og kjele. 1893 Solgt til O. Thoresen, Tønsberg. 1895 Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til FLUGT. 1899 Solgt til Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Kristiania. 1904 Kolliderte 05/06 med SS BRITANNIA 42 nm sør for Flamborough Head, UK. SS BRITANNIA sank. 1908 Overtatt av A/S Bonheur, Kristiania. Samme manager. 1911 Solgt til A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, UK. 1919 Tilbakelevert eierne. 1920 Solgt til A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Sold to A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sverige. Renamed SIKLA. 1923 Sold to Rederi A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm, Sverige. 1926 Sold to Nordische Dampfer Reederei (Lilienfeld & Oldendorff G. m. b. H.), Lübeck, Tyskland. Omdøpt til MAGNET. 1930 Sold to Gius. Riccardi fu Giacomo, Napoli, Italia. Omdøpt til NEMI. 1932 18. Mai, Sank 18/05 etter å ha sprunget lekk ca. 15 nm sørvest av Capo Spartivento, Sardinia, Italia mens hun var på reise fra Porto Empedocle, Sicilia, Italia til Pescara, Italia med steinsalt.

History

1871 Built as SS WHITEHALL by T. Turnbull & Son, Whitby, UK for T. Turnbull & Son, Whitby, UK. 1887 Sold to H. D. Pilcher, Whitby, UK. Registered in London, UK. 1891 Sold to H. C. Smith, Whitby, UK. Fitted with new steam engine & new boiler. 1893 Sold to O. Thoresen, Tønsberg. 1895 Sold to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed FLUGT. 1899 Sold to Rederiselskapet Flugt (Fred. Olsen), Christiania. 1904 In collision 05/06 with SS BRITANNIA 42 nm South of Flamborough Head, UK. SS BRITANNIA sunk. 1908 Taken over by A/S Bonheur,Kristiania. Same manager. 1911 Sold to A/S D/S Flugt (Jacobsen & Co.), Langesund. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, UK. 1919 Returned to owners. 1920 Sold to A/S Furuland (Samuel Ugelstad), Brevik. 1922 Sold to A/B Möller, Persson & Co., Stockholm, Sweden. Renamed SIKLA. 1923 Sold to Rederi A/B Roland (Hugo Boklund), Stockholm, Sweden. 1926 Sold to Nordische Dampfer Reederei (Lilienfeld & Oldendorff G. m. b. H.), Lübeck, Germany. Renamed MAGNET. 1930 Solgt til Gius. Riccardi fu Giacomo, Naples, Italy. Renamed NEMI. 1932 Foundered 18/05 about 15 miles SW of Capo Spartivento, Sardinia, Italy after springing a leak when on a voyage from Porto Empedocle, Sicily, Italy to Pescara, Italy with rock salt.