Daisy

Call Signal	HSCP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1862
Shipyard	J. W. Sadelkow, Greifswald, Tyskland.
Tonnage	417 brt., 388 nrt.
Size	L: 119,5í - B: 29,4í - D: 16,6í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1
Vessel:	TBG142189502
Crew	Skipsfører: A. A. Haraldsen 1895-
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Daisy, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1895

History in Norwegian

1862 Bygget som bark BERTHA av J. W. Sadelkow, Greifswald, Tyskland for H. & F. W. Meyer, Stralsund, Tyskland. 1867 Eier F. T. Musculus, Greifswald, Tyskland. 1872 Eier C. A. Lagemak, Stralsund, Tyskland. 1888 Eier J. J. Wallis & Son, Tyskland. 1893 Solgt til Frithjof Ohlsen, Fredriksvern. Omdøpt til DAISY. 1895 Solgt til A/S Daisy (Alf Monsen), Tønsberg. 1905 Solgt til UK.

History

1862 Built as barque BERTHA by J. W. Sadelkow, Greifswald, Germany for H. & F. W. Meyer, Stralsund, Germany. 1867 Owner F. T. Musculus, Greifswald, Germany. 1872 Owner C. A. Lagemak, Stralsund, Germany. 1888 Owner J. J. Wallis & Son, Germany. 1893 Sold to Frithjof Ohlsen, Fredriksvern. Renamed DAISY. 1895 Sold to A/S Daisy (Alf Monsen), Tønsberg. 1905 Sold to UK.