Fredheim

Ship Name	Fredheim
IMO/off nr	1078805
Call Signal	HMLB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1878/07
Shipyard	Whitehaven SB
Sno	38
Construction	tweendecker damp jern
grt	1144
tow	1600
Tonnage	1.600 tdw, 1.098 brt, 665 nrt.
Size	L: 240,3í - B: 33,2í - D: 16,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound, 2-sylindret, syl. diam.: 25,8”–50,0”, slagl./stroke: 36”. 117 NHK. Bygget av J. Jones & Sons, Liverpool, UK.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjel (røkrørskjel/doubleended fire tube boiler) med dim.: 11,2í x 16,0í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields, UK.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG142189503
Old id:	TBG142189503
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Fredheim, Tønsberg
Port	Tønsberg
ID new	1078805
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	28-01
Year (y)	78-07
yard no	38

History in Norwegian

1878 Bygget som DS BENAN av Whitehaven Shipbuilding Co., Whitehaven, UK for J. Hoult, Liverpool, UK. 1885 Overført til SS Benan Co. Ltd. (J. Hoult), Liverpool, UK. 1888 Solgt til Anita Steamship Co. Ltd., Liverpool, UK. 1895 Solgt til A/S Fredheim (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til FREDHEIM. 1928 Kolliderte og sank 28/01 med DS KITTIWAKE ved Clyde off Dumbarton, UK mens hun var på reise fra Glasgow, UK til Ayr, UK i ballast. 1 mann omkom.

History

1878 Built as SS BENAN by Whitehaven Shipbuilding Co. Whitehaven, UK for J. Hoult, Liverpool, UK. 1885 Transferred to SS Benan Co. Ltd. (J. Hoult), Liverpool, UK. 1888 Sold to Anita Steamship Co. Ltd., Liverpool, UK. 1895 Sold to A/S Fredheim (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed FREDHEIM. 1928 Sank 28/01 after a collision with SS KITTIWAKE in the Clyde off Dumbarton, UK when on a voyage from Glasgow, UK to Ayr, UK in ballast. 1 man lost his life.