Folsjoe

Ship Name	Folsjø, Brink
IMO/off nr	5600815
Call Signal	HMLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/02
Shipyard	Wood Skinner
Sno	59
Construction	brønndekker damp stål
grt	1391
tow	2270
Tonnage	2.270 tdw, 1.391 brt, 839 nrt.
Size	L: 254,8í - B: 36,0í - D: 15,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,5”–30,0”–49,0”, slagl./stroke: 33”. 144 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, UK.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,3í x 10,5í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, UK.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142189602
Old id:	TBG142189602
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Folsjø, Tønsberg
Port	Tønsberg
ID new	5600815
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-10
Year (y)	96-02
yard no	59



TBG14218960220001 FOLSJØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som DS FOLSJØ av Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle, UK for A/S Folsjø (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Solgt i oktober til A/S Brink (Nilssen & Sønner), Tønsberg. 1916 Omdøpt til BRINK. Samme eier. 1916 Stanset, torpedert og senket 04/10 av U 48 (Bernt Buss) ca. 50 nm nordøst av Vardø mens hun var på reise fra Onega, Russland til Hull, UK med trelast. Kaptein Laurits Andersen og resten av mannskapet gikk i båtene. Noe senere ble de tatt om bord i U 48 som satte dem i land ved Vadsø. Assuransesum NOK 1.000.000.

History

1896 Built as SS FOLSJØ by Wood, Skinner & Co. Ltd., Newcastle, UK for A/S Folsjø (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Sold in October to A/S Brink (Nilssen & Sønner), Tønsberg. 1916 Renamed BRINK. Same owner. 1916 Captured, torpedoed and sunk 04/10 by U 48 (Bernt Buss), about 50 nm North East of Vardø when on a voyage from Onega, Russia to Hull, UK with lumber. Captain Laurits Andersen and his crew abandoned into the lifeboats. They was some time later taken onboard in U 48 and landed at Vadsø. Insurance was NOK 1.000.000.