Gimle

Ship Name	Gimle, Hjørdis
IMO/off nr	5619041
Call Signal	MDCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1872/03
Shipyard	AG Hansa
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	431
tow	600
Tonnage	431 brt, 226 nrt.
Size	L: 160,6í - B: 23,0í - D: 12,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 20,5”–38,0”, slagl./stroke: 25”. 60 NHK. Bygget av A. G. Hansa, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 10,3í x 8,5í og 2 fyrganger. Bygget av Lübecker Maschinbau A. G., Lübeck, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	TBG142189603
Old id:	TBG142189603
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	Alf Monsen, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	5619041
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-02
Year (y)	72-03



TBG142189603 20001 GIMLE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1873 Bygget som DS STRASSBURG av A. G. Hansa, Rostock, Tyskland for A. G. Freihandel (William Minlos), Lübeck, Tyskland. 1896 Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til GIMLE. 1898 Solgt til J. Bull, Isafjord, Island. 1903 Overført til Brødrene Bull, Isafjord, Island. 1904 Registerhavn endret til Hesteyri, Island. 1906 Solgt 14/01 til O. A. Hirsch, Moss. Omdøpt til HJØRDIS. 1909 Overført 06/04 til D/S A/S Hjørdis (O. A. Hirsch), Moss. 1912 Solgt 02/04 til Jacob Ringen, Haugesund. 1912 Overført 09/05 til Jacob Ringen m. fl., Haugesund. 1915 Registrert i Bergen 30/06. 1915 Solgt 02/09 til D/S Dysart (Frimann & Pedersen), Bergen. 1915 Solgt 05/10 til Oscar Langerud, Drammen. 1915 Solgt 02/12 til D/S A/S Nordnæs (Johan Rudolf Troye), Bergen. Rapportert omdøpt til NORDNÆS, men det var ikke utført før havariet. 1916 Grunnstøtte 16/02 ved Blakeney, Norfolk, UK mens hun var på reise fra Hull, UK til Calais, Frankrike med kull. 10 mann omkom.

History

1873 Built as SS STRASSBURG by A.G. Hansa, Rostock, Germany for A. G. Freihandel (William Minlos), Lübeck, Germany. 1896 Sold to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed GIMLE. 1898 Sold to J. Bull, Isafjord, Iceland. 1903 Transferred to Brødrene Bull, Isafjord, Iceland. 1904 Port of registry changed to Hesteyri, Iceland. 1906 Sold 14/01 to O. A. Hirsch, Moss. Renamed HJØRDIS. 1909 Transferred 06/04 to D/S A/S Hjørdis (O. A. Hirsch), Moss. 1912 Sold 02/04 to Jacob Ringen, Haugesund. 1912 Transferred 09/05 to Jacob Ringen et. al., Haugesund. 1915 Registered in Bergen 30/06. 1915 Sold 02/09 to D/S Dysart (Frimann & Pedersen), Bergen. 1915 Sold 05/10 to Oscar Langerud, Drammen. 1915 Sold 02/12 to D/S A/S Nordnæs (Johan Rudolf Troye), Bergen. Reported renamed NORDNÆS, but apparently not done before loss. 1916 Wrecked 16/02 off Blakeney, Norfolk, UK when on a voyage from Hull, UK to Calais, France with coal. 10 men lost.