# Tyri

| | |
|---|---|
| **Ship Name** | Tyri |
| **IMO/off nr** | 3003383 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo. |
| **Purchased** | 1897 |
| **Year Built** | 1881/01 |
| **Shipyard** | J Blumer |
| **Sno** | 59 |
| **Construction** | halvdekker damp jern |
| **grt** | 1212 |
| **tow** | 1800 |
| **Tonnage** | 1.212 brt, 704 nrt. |
| **Size** | L: 231,0í - B: 35,0í - D: 14,7í. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 28”–54”, slagl./stroke: 33”. 31 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK. |
| **Boiler** | 2 x dobbelendete dampkjeler (røkrørskjel/ double ended fire tube boiler) hver med 4 fyrganger. Total heteflate 2.214 ft². Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK. 1906 Installerte nye kjeler fra Jönköbings Mekaniska Verkstads, Jönköbing, Sverige |
| **Class** | Lloydís Reg. +100 A1 |
| **Vessel:** | TBG142189702 |
| **Old id:** | TBG142189702 |
| **Cause** | Sw |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Alf Monsen, Tønsberg |
| **Owner** | D/S Tyri, Tønsberg |
| **Port** | Tønsberg |
| **ID new** | 3003383 |
| **purchased** | 97 |
| **Shitype (use)** | lasteskip |
| **Exit** | 99 |
| **Year (y)** | 81-01 |
| **yard no** | 59 |

## History in Norwegian

1881 Bygget som DS CAPRI av J. Blumer & Co., Sunderland, UK for R. M. Sloman & Co., Hamburg, Tyskland. 1897 Solgt til D/S Tyri (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til TYRI. 1899 Solgt til Ångfartygs-A/B Arnold (A. Bratt), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ARNOLD. 1912 Overført til Ångfartygs-A/B Adolf, Göteborg, Sverige. Samme manager. 1925 Havarerte 18/01på Soay Island, sør for av Coll Island på vestkysten av Scotland mens hun var på reise fra Belfast, UK til Warkworth, UK i ballast.

## History

1881 Built as SS CAPRI by J. Blumer & Co., Sunderland, UK for R. M. Sloman & Co., Hamburg, Germany. 1897 Sold to D/S Tyri (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed TYRI. 1899 Sold to Ångfartygs-A/B Arnold (A. Bratt), Göteborg, Sweden. Renamed ARNOLD. 1912 Transferred to Ångfartygs-A/B Adolf, Göteborg, Sweden. Same manager. 1925 Wrecked 18/01 on Soay Island, South of Coll Island on the West coast of Scotland, UK when on a voyage from Belfast, UK to Warkworth, UK in ballast.