Alf

Ship Name	Alf
IMO/off nr	1081524
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1880/12
Shipyard	W Gray
Sno	226
Construction	brønndekker damp jern
grt	1801
Tonnage	1.801 brt, 1.164 nrt.
Size	L: 256,5í - B: 34,6í - D: 19,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 32”–60”, slagl./stroke: 39”. 150 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler). Arbeidstrykk 80 PSI. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Class	Lloydís Reg. +100 A1
Vessel:	TBG142189801
Old id:	TBG142189801
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	D/S Alf, Tønsberg
Port	Tønsberg
ID new	1081524
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98-11
Year (y)	80-12
yard no	226

History in Norwegian

1880 Bygget som DS EASINGTON av W. Gray & Co., West Hartlepool, UK for G. T. Pearson & Co., West Hartlepool, UK. 1886 Solgt til J. Wood & Co., West Hartlepool, UK. 1892 Solgt til Talbot Steamship Co. Ltd. (T. Bowen Rees & Co., West Hartlepool), London, UK 1898 Solgt til D/S Alf (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til ALF. Forsvant etter hun forlot Hartlepool, UK 01/11 samme år mens hun var på reise fra Ibrail, Romania til Stockholm, Sverige med hvete. Vraket ble senere skyllet på land ved Vaderøerne, Danmark.

History

1880 Built as SS EASINGTON by W. Gray & Co., West Hartlepool, UK for G. T. Pearson & Co., West Hartlepool, UK. 1886 Sold to J. Wood & Co., West Hartlepool, UK. 1892 Sold to Talbot Steamship Co. Ltd. (T. Bowen Rees & Co., West Hartlepool), London, UK. 1898 Sold to D/S Alf (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed ALF. Missing since sailing from Hartlepool,UK 01/11 when on a voyage from Ibrail, Romania to Stockholm, Sweden with wheat. Wreckage subsequently washed ashore at Vaderøerne, Denmark.