Falk

Ship Name	Falk
IMO/off nr	1094366
Call Signal	HMJD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1888/02
Shipyard	Richardson Duck
Sno	344
Construction	brønndekker damp stål
grt	2195
tow	3400
Tonnage	2.195 brt, 1.442 nrt.
Size	L: 275,0í - B: 37,3í - D: 19,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 22”–36”-59”, slagl./stroke: 39”. 218 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjel (røkrørskjel/ double ended fire tube boiler), dim.: 13,8í x 16,3í og 6 fyrganger. Total heteflate 3.290 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	TBG142189802
Old id:	TBG142189802
Cause	Jap
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Falk, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1094366
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1907
Year (y)	88-02
yard no	344

History in Norwegian

1888 Bygget som DS CLANDEBOYE av Richardson Duck & Co., Stockton, UK for Clandeboye Steam Ship Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, UK. 1898 Solgt til A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til FALK. 1907 Solgt til Otaru Mokuzai K.K., Uraga, Japan. Omdøpt til OTARU MARU NO. 1. 1912 Solgt til T. Yamamoto, Uraga, Japan. 1914 Solgt til Moji Kisen K.K., Tarumi, Japan. 1919 Solgt til Nakamura Seishichiro, Kinoye, Japan. 1927 Solgt til Nakamura Gumi K.K., Kinoye, Japan. Samme år videresolgt til Aoyagi, Japan. 1929 Strøket fra Lloydís Register.

History

1888 Built as SS CLANDEBOYE by Richardson Duck & Co., StocktonUK for Clandeboye Steam Ship Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, UK. 1898 Sold to A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed FALK. 1907 Sold to Otaru Mokuzai K.K., Uraga, Japan. Renamed OTARU MARU NO. 1. 1912 Sold to T. Yamamoto, Uraga, Japan. 1914 Sold to Moji Kisen K.K., Tarumi, Japan. 1919 Sold to Nakamura Seishichiro, Kinoye, Japan. 1927 Sold to Nakamura Gumi K.K., Kinoye, Japan. The same year resold to Aoyagi, Japan. 1929 Deleted from Lloydís Register.