Fos

Ship Name	Fos, Bosbøn
IMO/off nr	1095478
Call Signal	HMDJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1888/10
Shipyard	Richardson Duck
Sno	356
Construction	brønndekker damp stål
grt	2447
tow	3600
Tonnage	2.340 brt, 1.537 nrt.
Size	L: 297,2í - B: 40,1í - D: 19,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 22”–36”-59”, slagl./stroke: 39”. 218 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjeler / fire tube boilers), hver med dim.: 13,3í x 9,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, UK.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG142189803
Old id:	TBG142189803
Cause	CTL>Rus
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Fos, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1095478
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	12-10
Year (y)	88-10
yard no	356

History in Norwegian

1888 Bygget som DS HAWKHURST av Richardson, Duck & Co., Stockton, UK for Hawkhurst Steam Ship Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, UK. 1898 Solgt til A/S Fos (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til FOS. 1911 Solgt til A/S Bosbøn (Th. Laurantzon), Tønsberg. Omdøpt til BOSBØN. 1912 Grunnstøtte 07/10 på Hogland, Finland i Finskebukta mens hun var på reise fra St. Petersburg, Russland til London, UK med trelast. Brakt flott, slept til Kotka, Finland og kondemnert. 1913 Solgt til Rederi-A/B Argonaut (H. Wilen), Åbo, Finland, reparert og omdøpt til FRIXOS. 1916 Alex. G. Zachariassen, Åbo, Finland ble manager. Samme eier. 1917 Torpedert og senket 13/04 av U 30 (KL Franz Grünert) øst for Shetland (60.04N-00.45Ø) mens hun var på reise fra Port Romanov-on-the-Murman, Russland til UK.

History

1888 Built as SS HAWKHURST by Richardson, Duck & Co., Stockton, UK for Hawkhurst Steam Ship Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, UK. 1898 Sold to A/S Fos (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed FOS. 1911 Sold to A/S Bosbøn (Th. Laurantzon), Tønsberg. Renamed BOSBØN. 1912 Ran aground 07/10 at Hogland, Finland in the Gulf of Finland when on a voyage from St. Petersburg, Russia to London with timber. Refloated, towed to Kotka, Finland and condemned. 1913 Sold to Rederi-A/B Argonaut (H. Wilen), Åbo, Finland, repaired and renamed FRIXOS. 1916 Alex. G. Zachariassen, Åbo, Finland became manager. Same owner. 1917 Torpedoed and sunk 13/04 by U 30 (KL Franz Grünert) East of Shetland (60.04N-00.45E) when on a voyage from Port Romanov-on-the-Murman, Russia to UK.