Alfheim

Call Signal	HMNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/02
Shipyard	Bartram, Haswell & Co., Sunderland, England.
Sno	124
Tonnage	1.598 brt, 1.012 nrt.
Size	L: 258,5í-B: 36,0í-D: 18,6í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33”–62”, slag/stroke: 42”. 197 NHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (røkrørskjeler/ fire tube boilers) hver med 3 fyrganger. Total heteflate 3.300 ft². Arbeidstrykk 88 psi. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100 A1
Vessel:	TBG142190001
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Alfheim, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1900

History in Norwegian

1883 Bygget som ADELPHI VAGLIANO av Bartram, Haswell & Co., Sunderland, England for Vagliano Bros., Argostoli, Hellas. 1900 Solgt til G. Nicolaki & Son, Piraeus, Hellas. Videresolgt samme år til A/S Alfheim (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til ALFHEIM. 1907 Solgt til Rederi-A/B Philis (C. A. Philis), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til PATRIA. 1909 B. O. Börjesson ble manager. Samme eier. 1910 R. Philis ble manager. Samme eier. 1913 Havarerte 28/04 på Utklippan fyr, sør for Karlskrona, Sverige mens hun var på reise fra Leith, Scotland to Hernösand, Sverige med kull.

History

1883 Built as ADELPHI VAGLIANO by Bartram, Haswell & Co., Sunderland, England for Vagliano Bros., Argostoli, Greece. 1900 Sold to G. Nicolaki & Son, Piraeus, Greece. The same year sold to A/S Alfheim (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed ALFHEIM. 1907 Sold to Rederi A/B Philis (C. A. Philis), Helsingborg, Sweden. Renamed PATRIA. 1909 B. O. Börjesson became manager. Same owner. 1910 R. Philis became manager. Same owner. 1913 Wrecked 28/04 at Utklippan Lighthouse, South of Karkskrona, Sweden whilst on a voyage from Leith, Scotland to Hernösand, Sweden with coal.