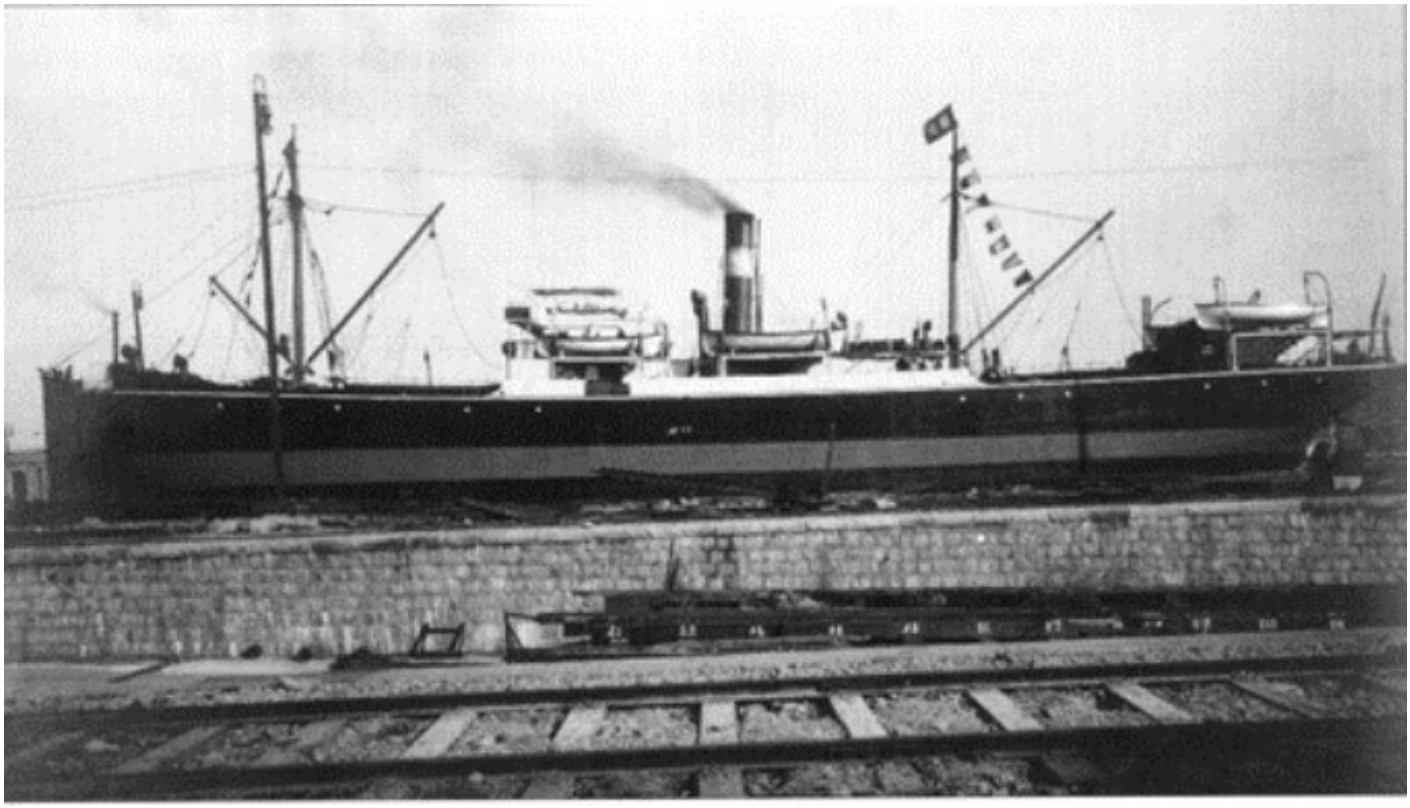
Frithjof

IMO/off nr	5601833
Call Signal	HMDC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1902/02
Shipyard	Selby Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Selby, UK.
Sno	50
Tonnage	2.000 tdw, 1.389 brt, 891 nrt.
Size	L: 231,1í - B: 35,1í - D: 19,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 17,0”–28,5”-46”, slagl./stroke: 30”. 128 NHK. Bygget av Charles D. Holmes & Co., Hull, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/ fire tube boilers), hver 11,0í x 9,8í med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Charles D. Holmes & Co., Hull, UK
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142190201
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Dampskibet Frithjof, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1902



TBG14219020120001 FRITHJOF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1902 Bygget som DS FRITHJOF av Selby Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Selby, UK for A/S Dampskibet Frithjof (Alf Monsen), Tønsberg. 1917 Oppbrakt 23/07 av tysk UC 69 (OL Erwin Wassner) i spansk farvann, ca. 1 1/2í av Punta Frouxeira, Spania mens hun var på reise fra Golette, Tunis til Maryport, UK med jernmalm. Ført utenfor territorialgrensen og sprengt i posisjon 43.38N-02.01V. For en gangs skyld innrømmer tyske kilder at fartøyet ble oppbrakt i spansk farvann. Kaptein Carl August Aanderud og hans besetning forlot skipet i 3 båter. De ble slept inn til Cederira, Spania av en spansk fiskebåt.

History

1902 Built as SS FRITHJOF by Selby Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Selby, UK for A/S Dampskibet Frithjof (Alf Monsen), Tønsberg. 1917 Captured 23/07 by German UC 69 (OL Erwin Wassner) in Spanish territorial water, about 1 1/2í off Punta Frouxeira, Spain when on a voyage from Golette, Tunis to Maryport, UK with iron ore. Taken outside Spanish territorial waters and sunk with explosives in position 43.38N-02.01W. This time German sources agreed that the vessel was captured in Spanish territorial waters. Captain Carl August Aanderud and his crew abandoned the ship into 3 boats. They were towed into Cederira, Spain by a Spanish fishing vessel.