

Sigyn

IMO/off nr	1067531
Call Signal	HDQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1872/08
Shipyard	R. Irwine & Co., West Hartlepool, UK.
Sno	12
Tonnage	1.375 tdw, 1.041 brt, 652 nrt.
Size	L: 224,4í - B: 31,1í - D: 16,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 26,5"-55,4", slagl./stroke: 33,0". 127 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK
Boiler	1 x dampkjele (røkrørskjel/ fire tube boiler) med dim.:14,0í x 10,0í med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, UK.
Class	DnV 3A1
Vessel:	TBG142190804
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Sigyn, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1908

History in Norwegian

1872 Bygget som DS MINNIE IRVINE av R. Irwine & Co., West Hartlepool, UK for Irvine & Co., West Hartlepool, UK. 1889 Overtatt av Robert Irvine & Co., West Hartlepool. 1895 Solgt til D. S. Meier, Kristiania. Omdøpt til SIGYN. 1908 Solgt til A/S Sigyn (Alf Monsen), Tønsberg. 1911 Kolliderte 19/01 utenfor Ovens Buoy i Themsen med mudderapparatet PORT OF LONDON AUTHORITY DREDGER No. 3 og sank ved Gravesend mens hun var på reise fra London, UK til Grimsby, UK i ballast. Senere hevet, solgt og hugget opp.

History

1872 Built as SS MINNIE IRVINE by R. Irwine & Co., West Hartlepool, UK for Irvine & Co., West Hartlepool, UK. 1889 Taken over by Robert Irvine & Co., West Hartlepool. 1895 Sold to D. S. Meier, Kristiania. Renamed SIGYN. 1908 Bought by A/S Sigyn (Alf Monsen), Tønsberg. 1911 Collided 19/01 off the Ovens Buoy in Thames with PORT OF LONDON AUTHORITY DREDGER No. 3 and sunk off Gravesend when on a voyage from London, UK to Grimsby, UK in ballast. Subsequently refloated, sold and broken up.