Fagersand

IMO/off nr	5602632
Call Signal	MCRP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Year Built	1906/07
Shipyard	A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, Nederland.
Sno	287
Tonnage	1.021 brt, 486 nrt-
Size	L: 210,8í - B: 32,2í - D: 16,9í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 17,5”–28,5”-47”, slagl./stroke: 30”. 135 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/ fire tube boilers), hver 11,8í x 10,2í med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields, UK.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142190601
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg
Owner	A/S Fagersand, Tønsberg
Port	Tønsberg
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som DS FAGERSAND av A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, Nederland for A/S Fagersand (Alf Monsen), Tønsberg. 1918 Solgt til Rederi-A/S Fagersand (Lars Jørgensen), Skien. 1920 Solgt til E. B. Aaby, Kristiania. Omdøpt til DAGEID. 1920 Solgt til M. Mazzella & Cie., Oran, Algerie. Omdøpt til MICHEL MAZZELLA. 1929 Solgt til Union d'Entreprises Marocaines, Casablanca, Marokko. 1930 Omdøpt til CAÏD MIMA. 1930 Solgt til Société La Langouste Française (Lailré), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til ILE SAINT PAUL. 1935 Demontert og senket ved St. Denis, Réunion i 4. kvartal.

History

1906 Built as FAGERSAND by A. Vuijk & Zonen, Capelle ann den Ijssel, Netherlands for A/S Fagersand (Alf Monsen), Tønsberg. 1918 Sold to Rederi-A/S Fagersand (Lars Jørgensen), Skien. 1920 Sold to E. B. Aaby, Kristiania. Renamed DAGEID. 1920 Sold to M. Mazzella & Cie., Oran, Algerie. Renamed MICHEL MAZZELLA. 1929 Sold to Union d'Entreprises Marocaines, Casablanca, Morocco. 1930 Renamed CAÏD MIMA. 1930 Sold to Société La Langouste Française (Lailré), Le Havre. France. Renamed ILE SAINT PAUL. 1935 Dismantled and sunk, 4th quarter, at St. Denis, Réunion.