

Falk

IMO/off nr	5603085
Call Signal	MFGC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	W. Dobson & Co., Newcastle, England.
Sno	157
Tonnage	3.100 tdw, 1.831 brt, 1.125 nrt.
Size	L: 280,0í-B: 40,0í-D: 18,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 194 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, UK.
Boiler	2 dampkjeler (røkrørskjel/ fire tube boilers), hver 12,0í x 10,0í med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG142190801
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Falk, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1908



TBG14219080120001 FALK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som FALK av W. Dobson & Co., Newcastle, England for A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Solgt i desember til Prebensens D/S A/S (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1917 Kolliderte og sank 31/10 etter å ha kollidert med DS BARMSTON av Kristiansand utenfor Lizard Point, Cornwall mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Rouen, Frankrike med kull.

History

1908 Built as FALK by W. Dobson & Co., Newcastle, England for A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Sold in December to Prebensens D/S A/S (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1917 Sank 31/10 after collision with SS BARMSTON of Kristiansand off Lizard Point, Cornwall whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Rouen, France with coal.