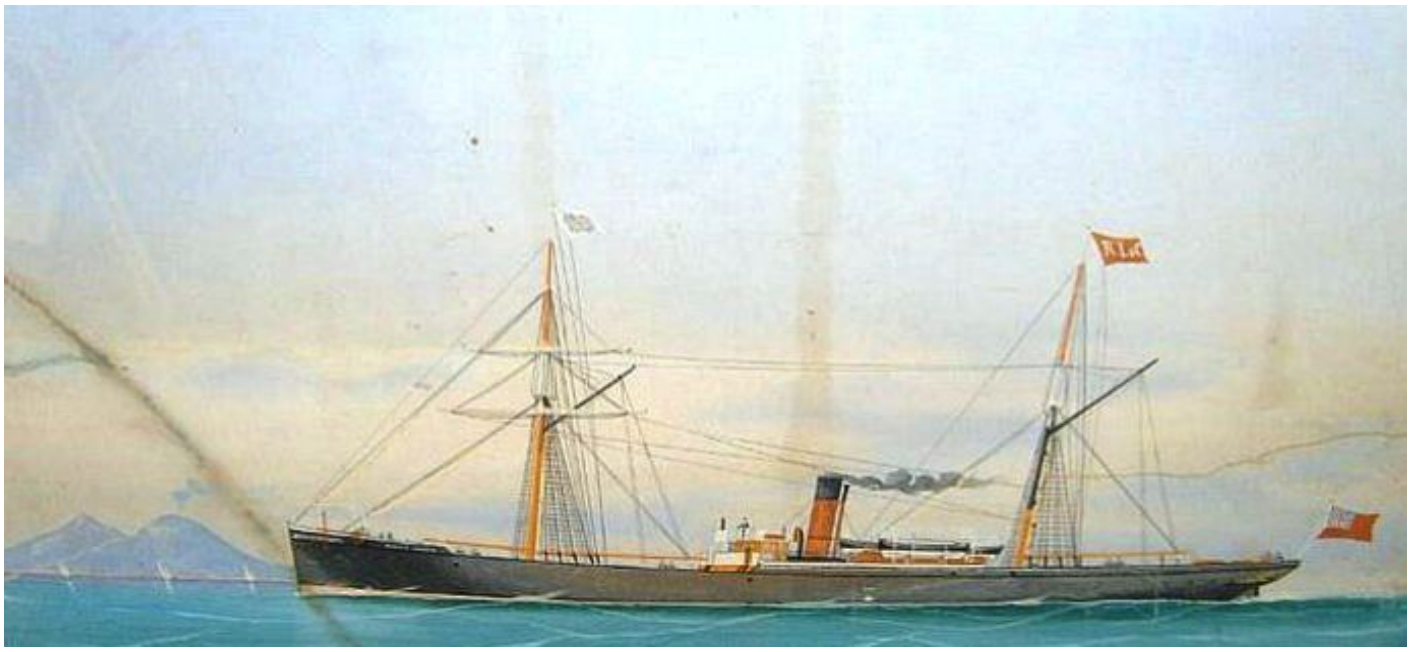
Sigyn

Call Signal	HDQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1872/08
Shipyard	R. Irvine & Co., West Hartlepool, England.
Sno	12
Tonnage	1.375 tdw, 1.041 brt, 652 nrt.
Size	L: 224,4í-B: 31,1í-D: 16,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,5”-55,4”, slag/stroke: 33,0”. 127 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England
Boiler	1 dampkjele (røkrørskjel/ fire tube boiler) med dim.:14,0í x 10,0í med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	DnV 3A1
Vessel:	TBG142190804
Crew	pers,
Manager	Alf Monsen, Tønsberg.
Owner	A/S Sigyn, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1908



TBG142190804204200001 SIGYN som MINNIE IRVINE. Foto via teesbuilt.co.uk.

History in Norwegian

1872 Bygget som MINNIE IRVINE av R. Irvine & Co., West Hartlepool, England for Irvine & Co., West Hartlepool. 1889 Overtatt av Robert Irvine & Co., West Hartlepool. 1895 Solgt til D. S. Meier, Kristiania. Omdøpt til SIGYN. 1908 Solgt til A/S Sigyn (Alf Monsen), Tønsberg. 1911 Kolliderte 19/01 utenfor Ovens Buoy i elven Themsen, England med mudderapparatet PORT OF LONDON AUTHORITHY DREDGER No. 3 og sank ved Gravesend mens hun var på reise fra London, England til Grimsby, England i ballast. Senere hevet, solgt og hugget opp.

History

1872 Built as MINNIE IRVINE by R. Irvine & Co., West Hartlepool, England for Irvine & Co., West Hartlepool. 1889 Taken over by Robert Irvine & Co., West Hartlepool. 1895 Sold to D. S. Meier, Kristiania. Renamed SIGYN. 1908 Bought by A/S Sigyn (Alf Monsen), Tønsberg. 1911 Collided 19/01 off the Ovens Buoy in the River Thames, England with PORT OF LONDON AUTHORITHY DREDGER No. 3 and sank off Gravesend whilst on a voyage from London to Grimsby, England in ballast. Subsequently refloated, sold and broken up.